



AVENERGY  
SUISSE

[bilang@avenergy.ch](mailto:bilang@avenergy.ch)

Marketingtag  
27. März 2025

## Was wollen wir nach 2030?

- **Langfristige Perspektiven für erneuerbare Treibstoffe**
  - Klarer regulativer Rahmen für Brenn- und Treibstoffe mit erhöhtem Anteil an biogenen & synthetischen Komponenten
  - Dampfdruckwaiver *post 2030*
  - Steuerbefreiung *post 2030*
- **Gleichlange Spiesse für alle alternativen Energieträger**
  - Besteuerung, Förderung, Ersatz MinöSt, LSVA ...
- **Klärung der Rolle flüssiger Energien als strategische (Strom-)Reserve**
- **CO<sub>2</sub>-Gesetz: Evolution oder Revolution ?**

Das CO<sub>2</sub>-Gesetz  
*post 2030*

Unsere ersten  
Standpunkte  
März 2025

1. Der administrative Aufwand muss deutlich verringert werden
  - Heute
    - Vielzahl teils überlappender Instrumente
    - beträchtlicher organisatorischer und administrativer Aufwand
    - schlechtes Kosten/Nutzen-Verhältnis
    - Gefährdung der Zielerreichung und
    - der öffentlichen Akzeptanz der Klimaschutzmassnahmen
  - Morgen ?
    - Parlamentarische Initiative Pfister  
«Ein neues schlankes und wirksames CO<sub>2</sub>-Gesetz»  
mit 4 (!) Artikeln, CO<sub>2</sub>-Abgabe mit vollständiger Rückverteilung

Das CO<sub>2</sub>-Gesetz  
*post 2030*

**Unsere ersten  
Standpunkte**  
März 2025

## 2. Wettbewerbsneutralität und gleich lange Spiesse für alle Energieträger

- Die Beurteilung der Klimawirkung hat für alle Energiesysteme den gleichen Regeln zu gehorchen.
- Fördermassnahmen müssen technologieneutral allen Energiesystemen zuteil kommen, namentlich auch den alternativen, klimaschonenden chemischen Energieträgern.
- Dabei ist deren jeweilige Bedeutung im Gesamtenergiesystem zu berücksichtigen.

Das CO<sub>2</sub>-Gesetz  
*post 2030*

Unsere ersten  
Standpunkte  
März 2025

### 3. Zeitraum bis 2050 verbindlich regulieren

- Die Planungs- und Investitionszyklen in unserer Branche sind in der Regel von längerer Dauer als die Rechtsgültigkeit der aktuell geltenden Regularien.
- Dies erschwert oder verunmöglicht die notwendigen Investitionsentscheide für die Produktion und den Markthochlauf der alternativen, klimaschonenden Energieträger.
- Die relevanten Vorgaben sind auf Gesetzesstufe zu regeln und durch das Parlament periodisch zu überprüfen.

Das CO<sub>2</sub>-Gesetz  
*post 2030*

Unsere ersten  
Standpunkte  
März 2025

#### 4. Entwicklung im Gleichschritt mit dem Ausland Angleichung an die EU

- Klimaschutzmassnahmen in unserem Land müssen mit jenen in unseren Nachbarstaaten und der EU koordiniert werden.
  - Klimaschutz in der Schweiz darf nicht zu einer Benachteiligung der einheimischen Wirtschaft gegenüber dem Ausland resp. zur Abwanderung der Industrie führen (CO<sub>2</sub>-Leakage).
- ⇒ Die Entwicklungen in der EU wie REDIII, Grenzausgleichssystem und EHS2 etc. sind zu berücksichtigen.



AVENERGY  
SUISSE

[bilang@avenergy.ch](mailto:bilang@avenergy.ch)

Marketingtag  
27. März 2025



AVENERGY  
SUISSE

[wueest@avenergy.ch](mailto:wueest@avenergy.ch)

Marketingtag  
27. März 2025

## EU 2025

### Ziele

## Das Arbeitsprogramm 2025 der EU Kommission

Das Arbeitsprogramm 2025 folgt folgenden Zielen:

- Innovationslücke schliessen
- Gemeinsamer Fahrplan für Dekarbonisierung und Wettbewerbsfähigkeit
- Verringerung von Abhängigkeiten und Erhöhung der Resilienz und Sicherheit

## EU 2025

Der Kompass

## Kompass für Wettbewerbsfähigkeit



## EU EHS<sub>2</sub>

Ab 2027

## Das EU Emissionshandelssystem 2 ab 2027

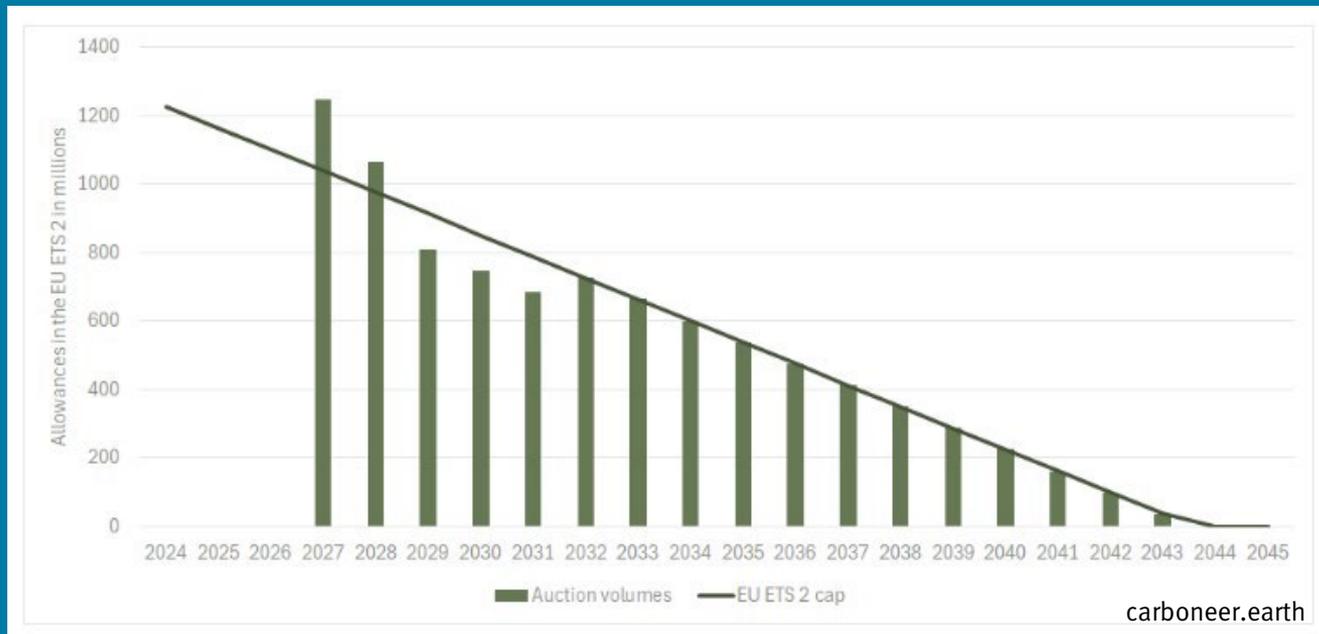
- Ergänzt das bestehende EHS<sub>1</sub>
- Betrifft Sektoren Gebäude, Strassenverkehr & Kleinindustrie
- Ist in einer 3-jährigen Reporting-Phase (2024 - 2026)
- Der Inverkehrbringer muss für seine Brenn- und Treibstoffe Emissionsrechte erwerben (in Tonnen CO<sub>2</sub>)
- Die Rechte werden versteigert, und die verfügbare Menge an Emissionsrechten wird jährlich reduziert
- Es entstehen dynamisch steigende CO<sub>2</sub> Kosten
- Erlös der Versteigerung geht an «Social Climate Fund»

## EU EHS2

Abnahme der  
Auktionsmenge

## Auktion der Bewilligungen

- Menge der versteigerten Rechte entsprechen Emissionszielen
- Überangebot in den ersten Jahren zur Dämpfung des Sprungs

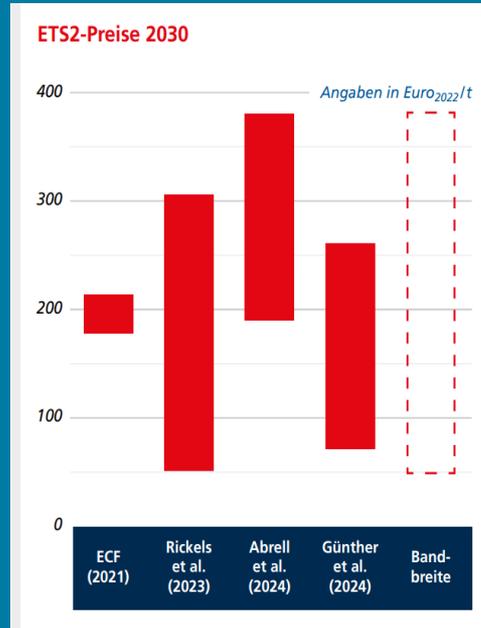


## EU EHS<sub>2</sub>

Erwarteter  
Preisanstieg

## Erwartete CO<sub>2</sub> und Treibstoffpreise

- Angestrebter Startpreis 45 Euro/t CO<sub>2</sub>, danach unvorhersehbar



Energie-träger	Einheit	Preisanstieg bei ETS2-Preis von ...	
		100 Euro/t	150 Euro/t
Benzin	Cent/Liter	26	39
Heizöl	Cent/Liter	30	45
Erdgas	Cent/kWh	2	3

Quelle: BAFA-Informationsblatt CO<sub>2</sub>-Faktoren



AVENERGY  
SUISSE

[wueest@avenergy.ch](mailto:wueest@avenergy.ch)

Marketingtag  
27. März 2025