

# Rapport annuel



# Sommaire

- 1** Avant-propos
- 4** Interview: Christian Bach et Markus Friedl
- 10** Manifestations d'Avenergy Suisse
- 14** Médias sociaux
- 18** HSSE
- 22** Conseil d'administration/commissions
  
- 24** L'année en bref
  
- 26** Politique suisse  
Le pays a besoin de plus d'électricité
  
- 32** Pétrole en Suisse  
Pays d'origine du pétrole et des produits pétroliers  
Importation et vente  
Mobilité
  
- 38** International  
Un monde tourmenté  
Production, offre, réserves et demande de pétrole
  
- 42** Organisation
- 45** Statistiques

# Chiffres clés

Brut et produits pétroliers			
	2023	2024	2023/2024
en tonnes			%
<b>Ventes intérieures</b>	8 947 469	<b>8 977 483</b>	0,3
<b>Ventes de carburants diesel et essence</b>	4 826 680	<b>4 776 425</b>	-1,0
<b>Ventes de mazout</b>	1 991 340	<b>1 946 849</b>	-2,2
<b>Ventes d'autres produits</b>	2 129 449	<b>2 254 209</b>	5,9
<b>Importations de brut et de produits pétroliers</b>	9 497 705	<b>9 346 806</b>	-1,6
<b>Importations de brut</b>	2 747 680	<b>2 586 715</b>	-5,9
<b>Importations de produits pétroliers</b>	6 750 025	<b>6 760 091</b>	0,1
<b>Exportations de produits pétroliers</b>	1 028 666	<b>1 045 498</b>	1,6
<b>Production de la raffinerie</b>	2 456 703	<b>2 295 252</b>	-6,6

# Avenergy Suisse en bref

Avenergy Suisse représente les intérêts des importateurs de combustibles et de carburants liquides. Les membres d'Avenergy Suisse garantissent la sécurité d'approvisionnement de ces agents énergétiques qui sont les plus importants du pays. Ils traitent, entre autres, environ 95% des importations suisses de pétrole brut et de produits pétroliers.

La mission d'Avenergy Suisse consiste, d'une part, à être une plaque tournante pour l'information du grand public et de la branche elle-même pour les agents énergétiques liquides. Pour toutes les questions concernant le transport, la transformation et l'utilisation de ces produits, Avenergy Suisse est le premier point de contact en Suisse. D'autre part, Avenergy Suisse représente, auprès du monde extérieur, les préoccupations de ses membres sur toutes les questions relatives à la branche.

Avenergy Suisse s'engage à maintenir ou à créer la libre concurrence entre les différentes énergies, à traiter les projets législatifs et les questions de mise en application dans le domaine énergétique, environnemental et fiscal, à normaliser qualitativement les agents énergétiques liquides et à fournir des informations sur les produits pétroliers. En outre, nous soutenons et encourageons les énergies innovantes et neutres en CO<sub>2</sub>, telles que les combustibles et carburants biogènes, les carburants de synthèse et l'hydrogène.

Avenergy Suisse défend un ordre économique fondé sur la démocratie, le libéralisme et le droit privé et n'interfère en aucune façon dans la concurrence régnant au sein de la branche. Avenergy Suisse est politiquement neutre, n'exerce pas d'activité commerciale et ne vise aucun profit.

# Va-t-on jeter le bébé avec l'eau du bain?



Daniel Hofer, président Avenenergy Suisse

«You can forget about funding the green transition if Russian forces are marching on Tallinn while America looks on.»

(Citation d'Anders Fogh Rasmussen, ancien secrétaire général de l'OTAN dans *The Economist*, 24.2.2025)

On ne saurait mieux exprimer l'état d'esprit qui caractérise actuellement en Europe la politique climatique et la politique de sécurité. Les méthodes peu conventionnelles dont use l'administration américaine ont placé les Européens face à une réalité annoncée de longue date mais enfin reconnue: leur avenir dépend d'eux et d'eux seuls. Quelle sera la réaction de l'Europe politique, et plus particulièrement de la politique énergétique en ce qui nous concerne? Cela reste à voir.

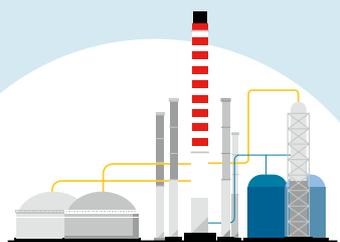
Et c'est précisément cette attente qui, pour les investisseurs et les entreprises, est le principal obstacle à l'engagement de ressources importantes dans la transition énergétique. Pour que des investissements importants soient possibles, l'environnement et les conditions-cadres à moyen et à long terme doivent être un

tant soit peu prévisibles: leur rentabilité future est à ce prix. Si tel n'est pas le cas, les investisseurs privés hésiteront à engager leurs moyens financiers.

Dans une économie de marché libérale essentiellement financée par les entités privées et les particuliers dans une logique capitaliste, les politiques publiques erratiques et de courte durée sont un poison. Prenons le cas du mandat SAF en vigueur depuis le 1er janvier 2025 selon la loi. Comme les autorités ne sont pas prêtes à le mettre en œuvre, il ne sera pas appliqué jusqu'à nouvel ordre. Ceux qui ont investi dans la production de carburants d'aviation durables vont devoir réviser leurs prévisions de rendement et vont se dire qu'on ne les y reprendra pas.

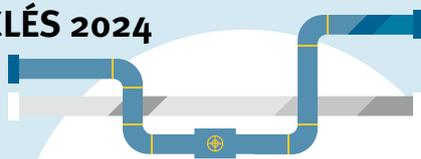
Cet exemple concerne en premier lieu le secteur de l'aviation européenne et ses fournisseurs, mais il produit également ses effets en Suisse, où les autorités s'alignent – à juste titre – sur l'Europe pour le mandat SAF. Et en Suisse aussi, on observe un hiatus croissant entre la lettre de la loi et la politique énergétique et climatique menée par les autorités. La nouvelle édition de la loi sur le CO<sub>2</sub> est en vigueur depuis le 1er janvier 2025, l'ordonnance correspondante a été promulguée avec trois mois de retard. À compter de la date d'entrée en vigueur de l'ordonnance, la loi ne sera appliquée que pour une durée de six ans puisqu'une nouvelle loi sur le CO<sub>2</sub>, dont on ignore encore la teneur, doit la remplacer fin 2030. Dans de telles conditions, qui va accepter d'investir dans les infrastructures nécessaires à la transition énergétique?

### CHIFFRES CLÉS 2024



**25,8%**

des produits pétroliers  
proviennent de la raffinerie  
située en Suisse



**35,2%**

des importations se font  
par pipeline



**998 mia.  
CHF**

Taxe sur la valeur ajoutée  
sur combustibles  
et carburants

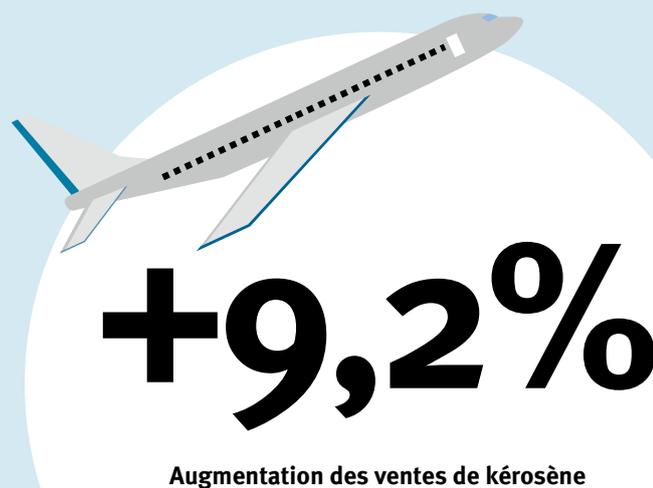


**2,6 mio.**

de tonnes de produits pétroliers  
sont importés par le Rhin

Une politique énergétique excessivement ambitieuse et dont la mise en œuvre accumule les retards ne va pas réduire les émissions de CO<sub>2</sub>, mais au contraire encourager les entreprises à relativiser leurs engagements. Elles n'ont pas le choix: de nombreuses technologies à faibles émissions restent trop chères par rapport aux énergies fossiles classiques et les consommateurs – qui sont aussi des électeurs – refusent de payer plus cher pour se fournir en énergie décarbonée. Sans compter que les clients de la branche sont souvent des investisseurs qui attendent – et touchent – des dividendes de la part des grands énergéticiens. Dans une telle situation, les entreprises vont renoncer aux investissements au potentiel incertain et se concentrer sur les secteurs d'activité aux rendements assurés.

Cette évolution n'est pas bonne pour la transition énergétique. Si, dans une économie de marché, les acteurs privés sont réticents à investir dans les nouvelles technologies et les nouveaux débouchés, la force du tissu économique va inéluctablement décliner, et avec elle le dynamisme social. Contrairement à ce que disait Anders Fogh Rasmussen, nous – et par nous, j'entends les Européens et les Suisses – devons être prêts à résister à la marche sur Tallin et à persévérer sur la voie de la politique énergétique et climatique, mais avec beaucoup plus de lucidité et de réalisme que par le passé.



# Connaissances et énergie grâce au Power-to-X

Les sources d'énergie liquides seront encore nécessaires quand la Suisse n'aura plus d'émissions nettes de CO<sub>2</sub>. Les combustibles et carburants, qui aujourd'hui proviennent principalement de sources fossiles, seront alors défosilisés et proviendront des énergies biogènes, mais aussi des sources d'énergie chimiques synthétiques. En Suisse, des instituts de recherche et des entreprises travaillent sur de nombreux projets Power-to-X. Avenergy Suisse s'est entretenue avec deux chercheurs qui participent depuis de nombreuses années au développement de ces technologies.

**Avenergy Suisse (AS): Christian Bach, sur quels projets Power-to-X travaille-t-on actuellement à l'Empa?**

**Christian Bach (CB):** Sur notre campus, nous exploitons le démonstrateur de mobilité «move», avec des partenaires, dont Avenergy Suisse. Cette plateforme sert à présenter et à étudier les principales pistes de décarbonation et de durabilité de la mobilité: l'hydrogène, les carburants synthétiques et l'électromobilité. Pour l'Empa, ces trois technologies doivent être déployées à grande échelle. C'est pourquoi nous poursuivons également des projets de mise à l'échelle en Suisse et à l'étranger. Une installation de synthèse du méthanol de 1 MW doit voir le jour à Zoug dans le cadre de la Coalition for

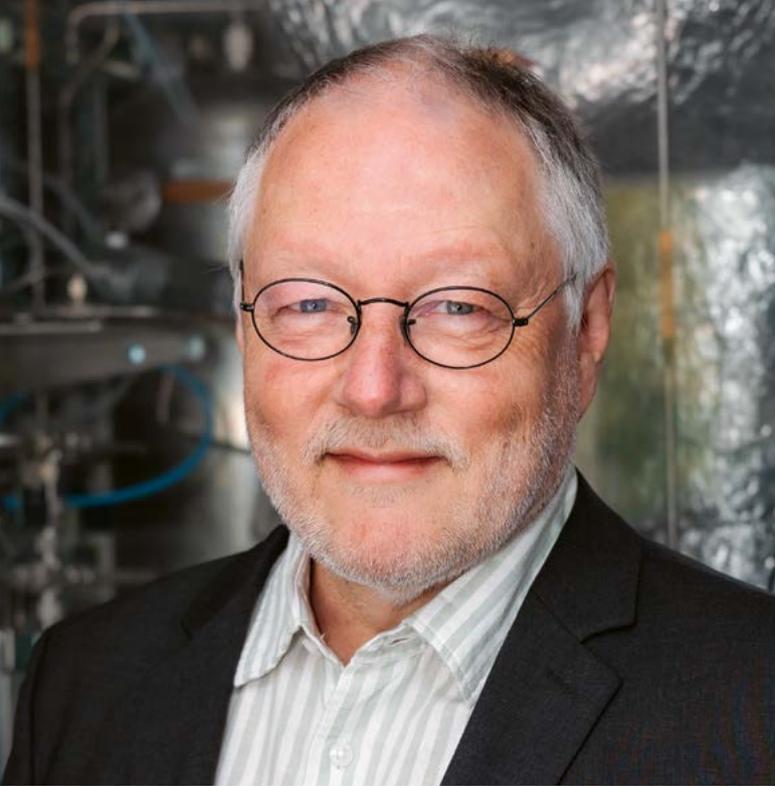
Green Energy and Energy Storage (CGES) et, dans le cadre du projet SWEET «reFuel.ch», nous avons initié un groupe pour le développement d'un projet d'installation de grande puissance à Oman avec plus de 20 partenaires économiques et industriels. L'objectif est de passer d'une installation de démonstration de 25 MW à une installation de taille moyenne de 100 à 200 MW, puis à une grande installation pouvant atteindre 2 GW. D'autres projets de recherche sont en cours pour répondre à des questions de détail autour des sources d'énergie synthétiques.

**AS: Markus Friedl, quels sont les projets que vous poursuivez à la Fachhochschule OST?**



La construction de grandes installations dans des régions désertiques est incontournable.»

Christian Bach



Christian Bach



Markus Friedl



Sans nos propres installations Power-to-X en Suisse, nous n'aurons pas la possibilité de développer et d'exporter les technologies Power-to-X.»

**Markus Friedl**

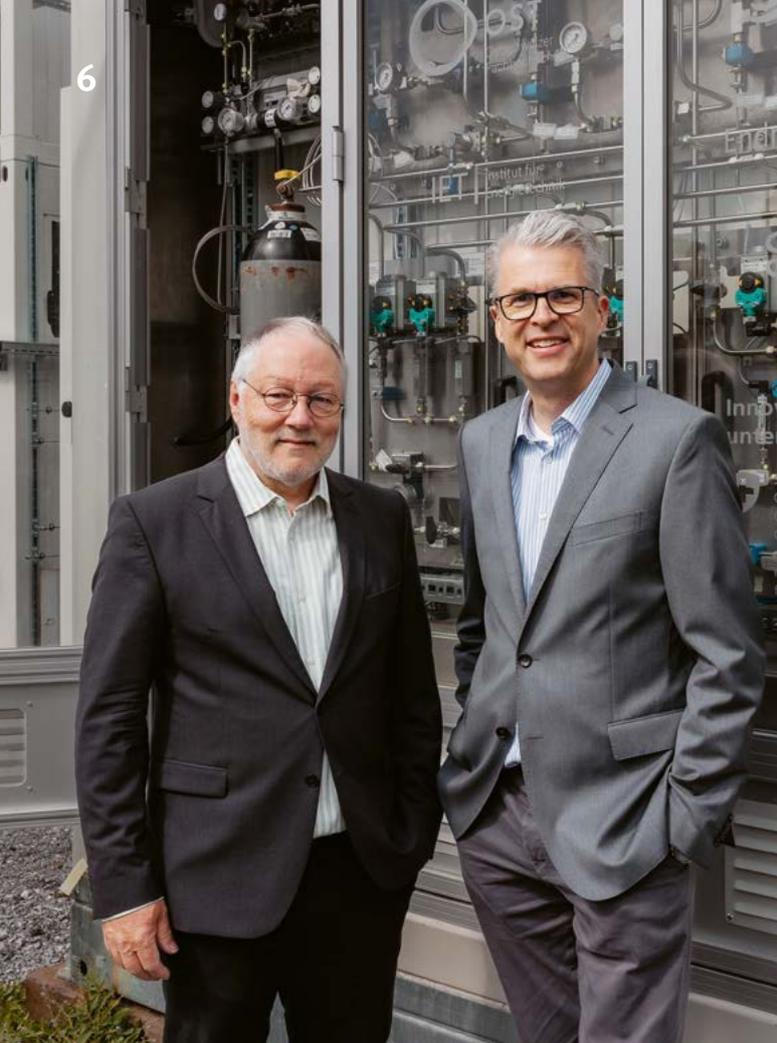
**Markus Friedl (MF):** Nous avons démarré en 2014 avec des projets dans le cadre du Swiss Competence Center for Energy Research (SCCER) «Heat and Electricity Storage» lancé par la Confédération. Au début, nos projets étaient axés sur la synthèse du méthane, l'hydrogène n'était pas encore au programme. Entre-temps, nous avons développé avec Burckhardt Compression AG, Endress+Hauser et Swagelok Suisse une station-service modulaire pour l'hydrogène dans le cadre d'un projet Innosuisse. Elle sera mise en service à l'été 2025. Par la suite, nous chercherons un lieu approprié pour un test de terrain. Au cours des dernières années, nous avons développé des connaissances spécifiques dans le domaine de l'électrolyse à haute température, où de la vapeur d'eau est électrolysée à la place de l'eau. Nous avons couplé cette électrolyse à haute température avec une synthèse de méthane en aval. La chaleur résiduelle de la méthanisation est utilisée pour la production de la vapeur. Cela augmente significativement le rendement du processus Power-to-Methane. Cette technologie est maintenant mise en œuvre à l'échelle industrielle dans l'usine d'incinération (UIOM) de Horgen. Il est

prévu de mettre en place une électrolyse à haute température de 25 kW avec un réacteur à méthanol en aval. Il s'agit d'un projet phare d'Innosuisse. L'enjeu n'est pas seulement de développer un système Power-to-Methanol et de l'intégrer dans une UIOM, mais aussi d'étudier le rôle du méthanol dans le système énergétique global de la Suisse. Le méthanol est un liquide qui contient deux fois moins d'énergie par litre que l'essence, le diesel, le kérosène et le mazout. Comme il s'agit d'un liquide, le méthanol peut facilement être transporté et stocké.

### Le rôle de la Suisse

**AS: Si nous parlons de scale-up: comment parvenir aux quantités de carburants synthétiques commercialisés que prévoit la législation? Quel rôle peut jouer la Suisse?**

**CB:** Des installations de production de l'ordre de grandeur de celles envisagées pour le projet à Oman sont, à notre avis, exclues en Suisse. Selon les perspectives énergétiques de la Confédération, la Suisse aura besoin à l'avenir de 30 à 60 TWh de sources



## « Les installations en Suisse produisent des connaissances, les installations à l'étranger des agents énergétiques. »

**Christian Bach**

d'énergie chimiques durables pour les processus industriels à haute température, les carburants dans le transport lourd, l'aviation et la navigation. Nous ne devons pas oublier non plus la nécessité d'augmenter la résilience et la sécurité en cas de pénurie. Pour produire de telles quantités d'agents énergétiques chimiques, il faut disposer de 60 à 120 TWh d'électricité renouvelable. Ce n'est pas possible en Suisse et c'est également peu probable en Europe, c'est pourquoi nous étudions – outre un projet en Espagne – des possibilités en dehors de l'Europe. De plus, les coûts des carburants et combustibles durables dépendent fortement de la taille de l'installation: à chaque augmentation d'un ordre de grandeur, les coûts d'investissement spécifiques

sont divisés par deux: une installation dix fois plus grande ne coûte que cinq fois plus cher. Pour maîtriser les coûts, les installations doivent atteindre le niveau du gigawatt. C'est d'ailleurs ce qui s'est passé pour les énergies fossiles, les petites installations disparaissent du marché.

**MF:** Il est vrai que les grandes installations ne seront pas construites en Suisse. Il y a cependant deux arguments qui plaident pour de petites installations de 10 MW maximum en Suisse: d'une part, l'industrie suisse entend fournir les technologies et du le savoir-faire pour des installations à l'étranger. Nos partenaires Burckhardt Compression, Endress+Hauser, Swagelok Suisse et Casale sont toutes des entreprises suisses actives au niveau mondial et qui réalisent une grande partie de leur chiffre d'affaires à l'étranger. Sans installations Power-to-X implantées en Suisse, nous ne pourrions pas développer et exporter les technologies Power-to-X à l'étranger. D'autre part, les projets H<sub>2</sub> en Suisse sont de plus en plus souvent initiés et financés par le secteur de l'électricité, qui cherche des solutions pour l'utilisation et le stockage du courant excédentaire. L'année dernière, le cours de l'électricité à la bourse suisse de l'électricité a été négatif pendant près de 300 heures. Cela représente une augmentation d'un facteur quatre par rapport à 2023. Il devient donc de plus en plus important de disposer d'électrolyseurs capables d'absorber l'électricité excédentaire en cas de besoin. Cette production est certes plus chère, mais les distances de transport sont beaucoup plus courtes dans le cas d'une production sur place.

**CB:** Je suis d'accord. Les installations en Suisse sont importantes pour le développement technologique. Des entreprises comme MAN Energy Solutions, Siemens, ABB, Climeworks, Synhelion, KanaDevia Inova AG, Sulzer, pour ne citer qu'elles, peuvent profiter d'installations de démonstration en Suisse dans un cadre de recherche. Elles pourront développer en collaboration les solutions qui permettront à ces installations de répondre à des



Les installations pilotes devraient bénéficier de conditions facilitées pour permettre aux entreprises de faire passer la technologie à l'étape de l'industrialisation.»

Markus Friedl

exigences poussées, comme la flexibilité de charge. Les grandes installations actuelles n'ont aucune flexibilité. Une fois mises en marche, elles montent en puissance pendant des heures et sont ensuite exploitées en continu. Cela n'est pas compatible avec les nouvelles exigences réglementaires qui demandent un couplage direct avec l'électricité renouvelable produite de manière fluctuante. Si des entreprises dont le siège est en Suisse peuvent proposer des technologies à charge flexible sur le marché, cela représente un avantage concurrentiel.

**MF:** Les installations pilotes construites en Suisse sont essentielles pour l'acquisition du savoir-faire.

**CB:** En résumé: les installations en Suisse produisent des connaissances, les installations à l'étranger des agents énergétiques.

**AS:** Dans cette optique, qu'en est-il de la compétitivité des sources d'énergie synthétiques produites en Suisse?

**CB:** Aujourd'hui, une production nationale rentable n'est pas possible, mais cela peut changer. Actuel-

lement la stratégie énergétique met l'accent sur l'efficacité, mais nous devrions donner la première priorité au développement du photovoltaïque (PV). Pour que le développement du PV puisse se faire dans les proportions prévues, les capacités excédentaires doivent pouvoir être utilisées, faute de quoi le rendement du PV se dégradera. L'une des possibilités consiste à transformer cette électricité en molécules stockables, en méthanol par exemple.

## L'influence de la réglementation

**AS:** Les prescriptions de la réglementation européenne REDIII ne vont-elles pas tuer la filière hydrogène? Une réglementation aussi stricte est-elle nécessaire

**CB:** Le principe est bien vu: on donne la priorité à la durabilité, je trouve ça bien, mais la mise en œuvre sous la forme prévue est très difficile parce que les technologies n'ont pas le degré de maturité requis. De plus, ces exigences seront révisées périodiquement, ce qui crée des risques techniques, écono-



Ravitaillement en e-méthane provenant de l'installation pilote

miques et réglementaires. Le problème, c'est que si les exigences sont revues dans quelques années, personne ne se lancera et qu'on ratera l'occasion de monter en puissance. À mon avis, l'Europe n'encourage pas assez les pionniers, les «first movers».

**MF:** Ce serait une très bonne chose que les installations pilotes bénéficient de conditions facilitées pour permettre aux entreprises d'aborder la phase d'industrialisation de la technologie. La directive européenne sur les énergies renouvelables (REDIII) exige que l'électrolyse ne puisse se faire que quand l'électricité renouvelable est disponible. Cela me semble nettement plus judicieux que de verdir l'électricité produite avec des combustibles fossiles à coups de certificats, ce que permet la version précédente, REDII.

## E-méthanol pour les centrales de remplacement

**AV: Que pensez-vous des projets de la Confédération de construire des centrales de réserve fonctionnant au méthanol synthétique?**

**CB:** Nous avons en tout cas besoin d'une source d'énergie chimique que l'on peut stocker à l'échelle du TWh, comme c'est le cas actuellement avec le diesel et l'essence. De mon point de vue, seule une source d'énergie liquide entre en ligne de compte. Certes, la densité énergétique du méthanol est inférieure de moitié à celle de l'essence, mais il présente des spécifications similaires en termes de capacité de stockage. Le méthanol peut être re-

transformé en courant électrique ou servir d'énergie dans l'industrie. En plus de son rôle de réserve hivernale, la production de méthanol synthétique permettrait, comme nous l'avons déjà dit, de valoriser les capacités PV excédentaires.

**MF:** Au fond, le méthanol est une source d'énergie très intéressante en termes de transport, de stockage et de production à partir de sources renouvelables. Il existe également des projets visant à utiliser le méthanol dans des installations de cogénération. Le projet d'utiliser le méthanol synthétique pour combler la pénurie d'électricité en hiver le rend encore plus intéressant et illustre son grand potentiel. Pour l'approvisionnement d'urgence, le prix de la source d'énergie est très secondaire. Le stockage du gaz, qu'il s'agisse de méthane ou de H<sub>2</sub>, ne peut se faire à des conditions avantageuses que dans des réservoirs souterrains.

**CB:** En fin de compte, l'énergie continuera à être transportée à l'échelle intercontinentale principalement sous forme chimique. Pour l'hydrogène, cela prendra certainement un peu plus de temps que pour les grosses molécules comme l'ammoniac, le méthane ou le méthanol. Aujourd'hui, les hydrocarbures et l'ammoniac sont déjà transportés et négociés à grande échelle dans le monde entier et à des prix très avantageux. En revanche, il est peu probable que le méthanol soit utilisé comme carburant. Si le méthanol devait être utilisé dans les véhicules, il faudrait le transformer en e-essence, e-kérosène ou e-diesel par des moyens catalytiques.

**Christian Bach** a suivi une formation d'ingénieur automobile HES et dirige depuis 2001 le département des agents énergétiques chimiques et des systèmes pour véhicules à l'Empa. Il est également co-coordonateur du projet SWEET «reFuel.ch» (2024–2029). Il est membre individuel de l'Académie suisse des sciences techniques (SATW), président du Forum d'études suisse sur la technique de propulsion mobile (SSM) et membre de différents groupes d'experts.

**Le professeur Markus Friedl** a étudié le génie mécanique à l'EPFZ où il a obtenu son doctorat. Il est professeur à l'OST – HES de Suisse orientale – et dirige l'Institut IET pour les techniques énergétiques. Ses 40 collaborateurs scientifiques travaillent dans les domaines de la technique du bâtiment, de la numérisation, de la technique énergétique électrique, des innovations en matière d'énergie éolienne et du Power-to-X. L'IET réalise des études théoriques, des analyses et des simulations et construit des installations pilotes avec de nouvelles technologies en collaboration avec des partenaires de l'industrie. Sur sa plateforme de recherche Power-to-X, l'IET développe de nouvelles technologies Power-to-X. Markus Friedl est co-président du Swiss Power-to-X Collaborative Innovation Network SPIN.

# Assemblée annuelle 2024

L'assemblée annuelle d'Avenergy a eu lieu le 28 juin 2024 à l'Aura à Zurich. Environ 80 participants de la branche pétrolière, d'associations amies et des autorités se sont retrouvés dans ses locaux pour échanger sur la politique énergétique, le commerce des huiles minérales et d'autres thèmes importants de la branche.



Daniel Hofer, président d'Avenergy Suisse



Dominik Feusi, rédacteur en chef adjoint de Nebelspalter



Urs Furrer, directeur de l'Union suisse des arts et métiers usam

Outre le traditionnel discours du président d'Avenergy **Daniel Hofer**, le programme-cadre de l'assemblée annuelle comportait deux exposés présentés par des invités de marque. Daniel Hofer ouvre les débats en constatant que, pour la deuxième fois en l'espace d'un an, les électeurs se sont prononcés dans les urnes pour une accélération de la transition énergétique. Cette volonté populaire est toutefois contrariée par l'absence de conditions-cadres claires pour les entreprises. Sans compter, comme le rappelle le président, que dès qu'il est question de coûts ou de restrictions, le soutien aux mesures à prendre «diminue assez rapidement».

Après l'allocution présidentielle, **Dominik Feusi**, journaliste au «Nebelspalter» et fin connaisseur du

microcosme politique bernois, dissèque la politique énergétique de la Berne fédérale avec l'irrévérence et la finesse qu'on lui connaît. Pour résumer son expérience de la politique nationale, il a ce mot: «L'économie produit, la politique promet». Puis le nouveau directeur de l'Union suisse des arts et métiers, **Urs Furrer** vient rappeler les facteurs indispensables au succès des PME: un environnement réglementaire libéral, une main-d'œuvre qualifiée en nombre suffisant, de bonnes infrastructures et un approvisionnement fiable en matières premières et en énergie. M. Furrer salue l'engagement du secteur pétrolier pour assurer un approvisionnement énergétique sûr, mais fait part de ses inquiétudes quant à la sécurité de l'approvisionnement en électricité durant le semestre d'hiver.

# Manifestations d'Avenergy Suisse

**En plus du thème classique de la sécurité de l'approvisionnement, traité lors de la journée de la branche 2024, Avenergy Suisse a consacré trois manifestations aux énergies renouvelables.**

La Journée marketing a mis l'accent sur les perspectives du biofioul et a suscité beaucoup d'intérêt parmi les représentants de la branche. Les deux autres conférences soutenues par Avenergy Suisse se sont penchées sur la question très débattue de l'avenir du Power-to-X et donc de l'hydrogène et des carburants synthétiques. Quant aux soirées d'information sur le mazout et le remplacement des chauffages au mazout, elles rencontrent un intérêt croissant auprès de la population.



L'animateur **Reto Brennwald** (à g.) s'entretient avec l'économiste **Christof Rühl**.

## **Neuvième journée de la branche d'Avenergy Suisse**

Près de 150 personnes se sont réunies le mardi 29 octobre pour la 9e journée de la branche d'Avenergy Suisse au restaurant Metropol à Zurich. Intitulée «Quel avenir pour les infrastructures d'approvisionnement énergétique?», cette journée a abordé le paradoxe qui veut que pour sortir des énergies fossiles d'ici 2050, il faut investir aujourd'hui dans les infrastructures pétrolières. Les défis auxquels notre secteur se voit confronté ont été présentés par **Andrea Studer** (directrice de CARBURA), **Barbara Mühlemann** (Country President Switzerland VARO Energy), Frank Furrer (secrétaire général de la VAP) et **Simon Oberbeck** (directeur de

l'Association pour la navigation et l'économie portuaire). L'éventail thématique a ensuite été élargi avec **Jürg Röthlisberger** (directeur de l'Office fédéral des routes), **Adrian Dinkelmann** (directeur d'Infra Suisse) et l'économiste de renommée internationale **Christof Rühl**. Dans son exposé, Christof Rühl a notamment rappelé que dans l'histoire économique récente, il n'y a jamais eu de remplacement d'une source d'énergie par une autre. Chaque nouvelle forme d'énergie – aujourd'hui, les renouvelables – vient s'ajouter à celles qui existent déjà. Avenergy Suisse a publié les bases thématiques de cette réunion dans la revue «Avenue» sous l'intitulé «Perspectives de l'économie pétrolière».



Les représentants d'Avenegy Suisse défendent les technologies Power-to-X dans les médias et face au public: Daniel Hofer à la conférence Power-to-X du 6 novembre, Roland Bilang au Powerfuel Meeting du 21 mai 2024.

### Deux événements sur les sources d'énergie synthétiques

Le 21 mai 2024, le Powerfuel Meeting s'est déroulé à l'Umwelt Arena à Spreitenbach en présence du ministre de l'énergie, **le conseiller fédéral Albert Rösti**. Le bilan de l'année écoulée ne peut faire l'économie d'une analyse lucide du développement de la mobilité à l'hydrogène: celle-ci piétine depuis plusieurs mois en raison des prix élevés de l'énergie et d'une réglementation hésitante. Le secteur pétrolier tient toutefois à souligner que les 17 stations-service à hydrogène en service permettent de ravitailler la totalité des véhicules à pile à combustible en circulation en Suisse.

La Power-to-X Conference organisée conjointement avec Swissmem le 6 novembre à Schlieren a réuni les exportateurs de technologie et les impor-

tateurs d'énergie sur une plateforme commune. Lors de cette conférence ouverte par les présidents **Daniel Hofer** (Avenegy Suisse) et **Martin Hirzel** (Swissmem), la majorité des exposés a également été consacrée aux attentes vis-à-vis des autorités régulatrices en Suisse et à l'étranger et aux modèles de financement dont ont besoin les énergies synthétiques pour percer sur le marché.

Avenegy Suisse a publié les bases du contenu de la journée de la branche du 29 octobre dans le magazine «Avenue» sous l'intitulé «Perspectives de l'industrie pétrolière».

Les exposés de la Power-to-X Conference seront publiés dans un numéro d'«Avenue» du printemps 2025.



Les négociants en combustibles vent debout contre la première mouture du registre des GO de la Confédération. Martin Gautschi (président de Swissoil Suisse, à gauche) et Gian-Andrea Conrad (Conrad-Storz AG, à droite) font part de leurs critiques à Lukas Groebke (Pronovo AG, fauteuil rouge) et Tobias Scheurer (Office fédéral de l'environnement).

### **Journée marketing sur les perspectives du mazout bio**

La journée marketing du 18 mars 2024 organisée conjointement avec BioFuels Schweiz à Olten s'est penchée sur la question qui fâche: le mazout bio est-il dans l'impasse? Les négociants considèrent que la mise en place au 1<sup>er</sup> janvier 2025 d'un registre des garanties d'origine (GO) des combustibles et carburants renouvelables menace le marché des bioénergies. Les représentants de l'Office fédéral de l'environnement, responsable du projet, et de l'entreprise Pronovo AG présentent l'état d'avancement du projet, alors que les représentants de la branche présents dans la salle dénoncent son caractère précipité. À la suite de cette séance d'information es-

sentielle pour comprendre les positions des parties en présence, Avenergy Suisse intervient au plus haut niveau auprès du Département de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC). Des adaptations importantes sont alors apportées aux GO et depuis, le système appliqué aux énergies renouvelables liquides fonctionne. Même s'il reste perfectible, il peut permettre au mazout bio de percer sur le marché (voir également p. 20).

### **Intérêt croissant pour les séances d'information «Chauffer au mazout»**

Au cours de l'année sous revue, les trois collaborateurs du Centre d'Information Mazout ont orga-



Martin Stucky, du Centre d'Information Mazout, tient son public pendant une soirée d'information.

nisé 20 manifestations au total dans toutes les régions du pays. L'affluence du public a atteint des niveaux record: on estime que plus de 3000 personnes y ont participé. Les raisons de ce grand intérêt tiennent aux questions que se pose la population quant aux prescriptions cantonales applicables et au fait que tout un chacun est concerné par les mesures imposées par les pouvoirs publics. Souvent, l'assistance ne prend conscience des enjeux personnels liés au remplacement d'un chauffage que grâce aux informations fournies par nos conseillers.

Comme le veut la tradition, les séances d'information sont accompagnées de nombreux entre-

tiens de conseil personnalisés. En outre, trois numéros du magazine «Infoil» ont été mis à la disposition des négociants en mazout pour être distribués à la clientèle pendant l'année.

# Communication numérique: Avenergy Suisse se positionne sur les réseaux sociaux

Depuis l'été 2024, Avenergy Suisse est présente sous son nom sur tous les réseaux sociaux de référence. L'objectif est de sensibiliser les membres, les connaisseurs de la branche et le grand public aux avantages des énergies fossiles, aux contradictions de la politique énergétique et au rôle de la branche pétrolière dans la sécurité d'approvisionnement

Fin 2023, le comité d'Avenergy Suisse a décidé de renforcer la communication numérique de l'association. L'ajustement de la communication s'est basé sur l'idée que les médias classiques voient leur importance diminuer et que de nouvelles plateformes et des nouveaux canaux, qui permettent de s'adresser directement à un large public, émergent.

Après mûre réflexion au niveau tant stratégique que conceptuel, la direction d'Avenergy Suisse a décidé de privilégier la qualité plutôt que la quantité. Ce qui signifie que les contenus seront de haute qualité. Au cours du premier semestre 2024, les travaux préparatoires pour renforcer la communication numérique sont menés à bien: la plateforme



Débats passionnés, gros camions et voitures de sport:  
l'univers de «Tankeschön».



« Les médias classiques perdent de leur importance, tandis que de nouvelles plateformes et de nouveaux canaux permettent de s'adresser directement à un large public. »

centrale powerfacts.ch est reprogrammée en trois langues et tous les canaux de médias sociaux sont mis en place – d'abord en allemand puis en français au cours du second semestre. Ensuite, différents formats sont conçus pour alimenter les canaux en contenu.

#### Le site web: un hub central

Le point de départ de la communication numérique est le site powerfacts.ch. Le site relie les canaux

des réseaux sociaux et sert en même temps de blog pour l'actualité de la branche et de la politique. La pièce maîtresse du site reste le recueil détaillé de faits notables concernant la branche et l'agent énergétique qu'est l'huile minérale – un recueil entièrement revu et complété en 2024.

Pour la communication numérique, Avenergy Suisse se sert de tous les réseaux couramment utilisés en Suisse par ses différents groupes cibles: Instagram, TikTok, YouTube, Facebook, LinkedIn et X (Twitter). L'accent est mis sur une communication adaptée à la cible: tous les contenus ne sont pas diffusés sur tous les canaux, mais uniquement là où ils sont adaptés en termes de conception et de contenu.

#### Différents formats

La communication numérique est réalisée selon un schéma en cascade qui passe par la production de formats d'images animées plus longs et de qualité. Ceux-ci sont diffusés en intégralité sur YouTube, et postés en version abrégée sur d'autres canaux comme Instagram, TikTok ou LinkedIn. Voici les sujets publiés sur nos canaux en 2024:

#### – *Le plaisir de faire le plein*

«Tankeschön» est conçu comme un format d'infodivertissement. Il s'agit de reportages axés sur le plein d'essence, la mobilité ou/et les achats dans les shops de stations-service. Les sujets comportent des interviews de clients, mais aussi de gérants des shops et du personnel. Présenté par l'animatrice Serap Yavuz, «Tankeschön» a consacré ses quatre premiers épisodes à des portraits des shops de stations-service de différentes enseignes membres à Zurich-Altstetten, Adliswil, sur l'aire d'autoroute de Deitingen Sud et Oftringen. En automne, le format a été adapté pour la Suisse romande: un premier épisode de la série «Nos stations à votre service» a été tourné à Meyrin, dans le canton de Genève.





L'animateur Ueli Bamert en discussion avec le conseiller national Mike Egger (SG) à l'OLMA dans le cadre d'un «Avenergy Talk».



Bonne humeur malgré une eau à 8 degrés: Avenergy sponsorise pour la première fois le «Samichlausschwimmen» en 2024.

#### – Avenergy Talks

Les «Avenergy Talks» sont un format d'interview qui donne la parole à des invités venus de la politique, des associations, de la science et bien sûr de la branche et qui ont des choses à dire sur la sécurité de l'approvisionnement, l'innovation ou l'actualité politique. Les talks sont enregistrés en marge de manifestations ou d'événements comme l'Olma de Saint-Gall – une interview du conseiller national Mike Egger – ou la journée de la branche Avenergy – un questions-réponses avec le directeur de l'OFROU, Jürg Röthlisberger

#### – Événements

Bien entendu, les manifestations d'Avenergy sont également immortalisées par des vidéos d'ambiance. En 2024, des images de l'assemblée générale, de la journée de la branche, des Power-To-X Days et du «Samichlausschwimmen» (baignade de la Saint-Nicolas) sponsorisée par Avenergy Suisse ont été mises en ligne

#### – Powerfacts

Les Powerfacts sont non seulement présentés sur le site sous forme de textes, mais également diffusés sous forme d'infographies pour les



La population automobiliste a la parole: la présentatrice Serap s'entretient avec un client à Zurich-Altstetten



plateformes et les réseaux. Il s'agit de faits intéressants, captivants ou surprenants dans le monde des énergies fossiles. Le format est également produit en français.

#### – *Situation du marché*

La «Situation du marché» paraît chaque semaine et propose une lecture économique du marché international du pétrole et ses répercussions sur la Suisse. Les vidéos d'environ une minute mettent en perspective les décisions conjoncturelles ou politiques. Le format est produit en allemand et en français.

#### **Perspectives pour l'année prochaine**

Au cours de l'année sous revue, Avenergy Suisse a posé le premier jalon d'une communication numérique réussie. En 2025, il s'agira, d'une part, de continuer à produire les formats déjà établis, et ce pour toutes les régions linguistiques, et parallèlement de concevoir et de produire de nouveaux formats. L'accent sera également mis sur le développement qualitatif et quantitatif du nombre d'utilisateurs.

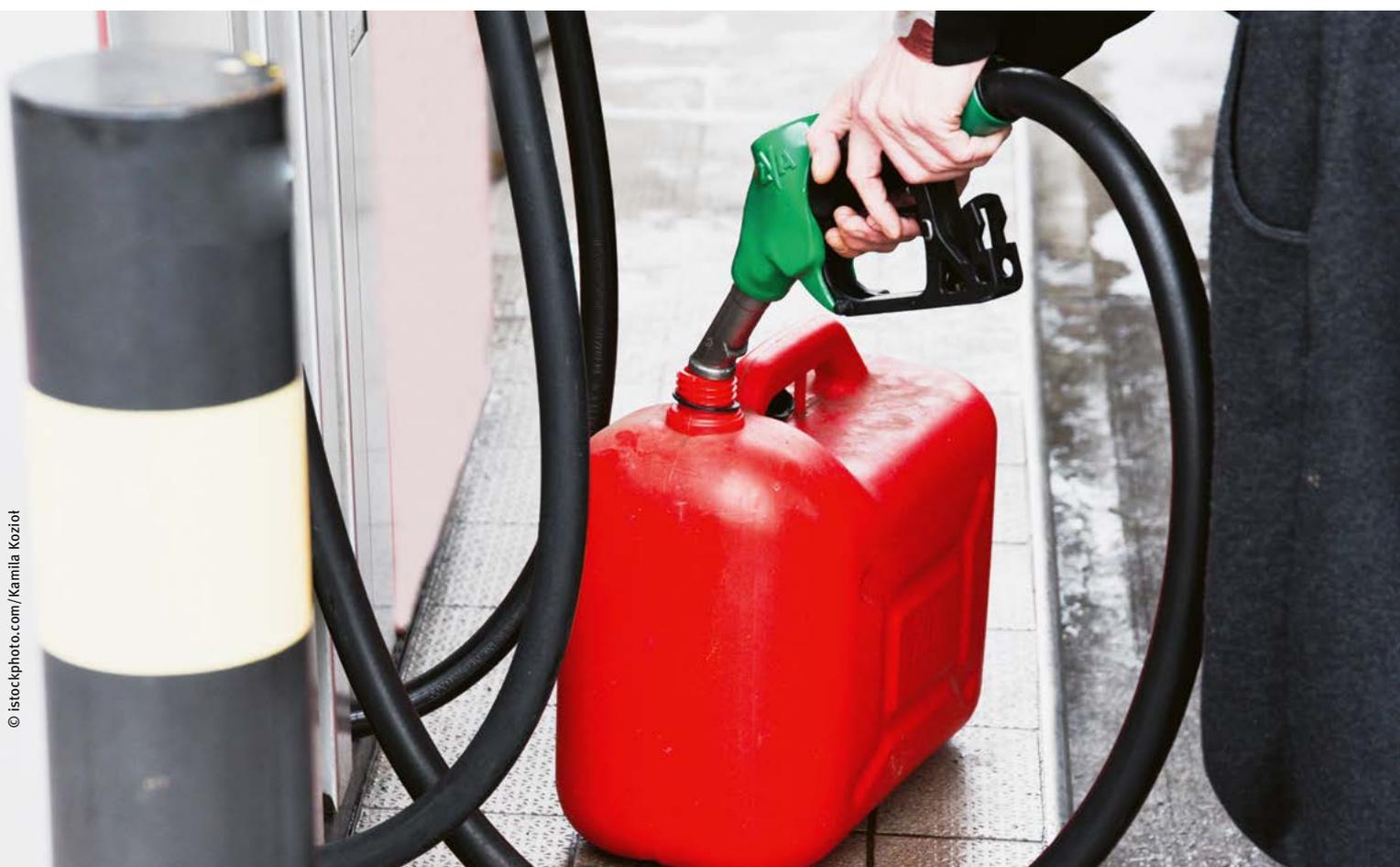
# C'est ici et maintenant que nous avons besoin de fiabilité

Quand il est question de mobilité routière, les médias et le monde politique tirent volontiers des plans sur la comète. Ils oublient qu'ici-bas, dans le monde réel, 5,8 millions de véhicules équipés d'un moteur thermique doivent circuler et faire le plein tous les jours, à toute heure. Un défi que le secteur a une fois de plus relevé avec brio en 2024, tant en termes de disponibilité que de qualité des produits.

## Enquêtes sur les carburants: d'excellents résultats, une fois encore

Lors des deux enquêtes sur les carburants de l'année 2024, 277 stations-service choisies au hasard ont été échantillonnées. On constate une nouvelle augmentation des parts de biogènes dans le diesel

et l'essence. Désormais, 90% de tous les échantillons prélevés dans les stations-service contiennent des parts significatives de biocarburants. Compte tenu des défis techniques et normatifs additionnels qu'implique l'utilisation des composants biogènes, le niveau de qualité élevé n'allait pas de soi. Or, le



nombre d'échantillons litigieux est bien inférieur à 10%, et l'enquête sur l'essence de cet été a même obtenu le meilleur résultat jamais enregistré.

#### Focus sur la dérogation pour la pression de vapeur

Compte tenu de la forte teneur en éthanol de l'essence, il est crucial pour la branche de pouvoir bénéficier des allègements prévus dans l'ordonnance sur la protection de l'air (OPair) pour la pression de vapeur du mélange essence-éthanol. La dérogation «waiver» est limitée dans le temps et son expiration prévue pour l'automne 2025 aurait inévitablement entraîné une diminution de l'utilisation de l'éthanol, une aberration du point de vue de la protection du climat. Les associations sectorielles, Avenergy, CARBURA et BioFuels, sont donc intervenues énergiquement auprès de la Confédération pour obtenir une prolongation de la dérogation.

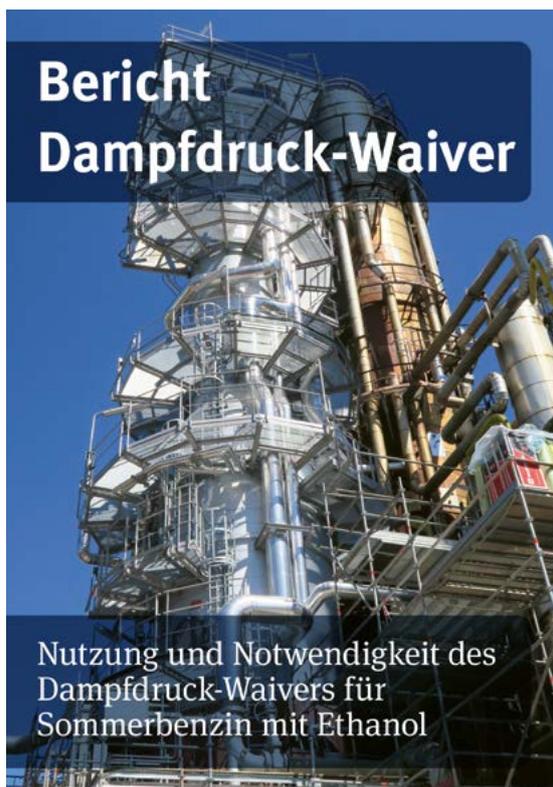
L'Office fédéral a fini par se ranger à cet avis, mais a exigé un argumentaire raisonné. En collaboration avec CARBURA, Avenergy a donc réalisé pour la première fois une analyse statistique de toutes les données du marché et de toutes les enquêtes. Cette recherche interne a permis de démontrer que sans la dérogation, jusqu'à 20% du marché actuel de l'éthanol risquait de disparaître. Grâce aux efforts intensifs de la branche et au dialogue enfin

constructif avec l'OFEV, celle-ci a finalement été prolongée jusqu'en 2030.

#### L'accord de coopération sur les grands dépôts de carburant continue de s'étendre

Depuis de nombreuses années déjà, l'accord de coopération sur les grands dépôts pétroliers est un exemple de partenariat efficace entre industrie et autorités en matière de simplification administrative dans l'application des prescriptions environnementales pour les dépôts suisses. On oublie parfois que tous les cantons qui accueillent sur leur territoire des sites de stockage ne sont pas parties à cet accord de coopération. C'est pourquoi CARBURA et Avenergy s'efforcent, en collaboration avec ECO SWISS, le mandataire depuis de nombreuses années, d'obtenir l'adhésion d'autres cantons. En 2024, ces efforts ont porté leurs fruits et les négociations avec le canton de Vaud ont pu être conclues. Ainsi, au 1.1.2025, Vaud sera le 13<sup>e</sup> canton à adhérer à l'accord de coopération et le nombre de dépôts de carburant couverts par l'accord augmentera de 3 pour atteindre 43 installations.

Au niveau des grands parcs de stockage, on rencontre également le standard élevé que la branche garantit tout au long de la chaîne d'approvisionnement. Au total, tous parcs de stockage confondus, il



ne reste que 15 mesures à prendre fin 2024 pour être aux normes dans les domaines de la prévention des accidents majeurs et de la protection des eaux. La majorité des grands dépôts de pétrole fait donc un sans-faute, ce qui, compte tenu de la complexité des installations concernées, est plus que satisfaisant.

**Tout vient à point à qui sait attendre: le système des GO est en place**

Après un processus long et laborieux, le Conseil fédéral a mis en vigueur le 20 novembre 2024 les ordonnances relatives à l'introduction du système de garanties d'origine pour les carburants et combustibles renouvelables. Bien que, du point de vue des professionnels, le système reste imparfait, les entreprises concernées doivent l'appliquer à compter du 1.1.2025. Les entreprises qui n'ont pas encore mis en place de système d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre devront s'exécuter.

Avenergy relève ici une tendance préoccupante, voire alarmante, qui consiste pour les autorités et la Confédération à introduire de nouvelles régle-

mentations et systèmes dans des délais de plus en plus courts (voir également p. 12). Dans le domaine climatique en particulier, il arrive que les ordonnances soient mises en vigueur avec quelques semaines de préavis, voire avec effet rétroactif. Dans le cas du système des GO, le système définitif n'a pas été testé en conditions réelles. En tant que grande association représentative du secteur privé, Avenergy est clairement d'avis que cette tendance à réglementer en mode «essai et erreur» va porter préjudice à l'économie et à la société. Nous continuerons à nous opposer fermement à toute tentative allant dans ce sens.

En attendant, il s'agira de voir comment se déroule l'introduction du système des GO et si un fonctionnement sans accroc peut être assuré. Dans le cas contraire, Avenergy est prête à intervenir à nouveau auprès de la Confédération.

**La douane en pleine mutation – avec de nombreuses répercussions sur le secteur**

Le programme de transformation informatique DaziT de l'Office fédéral des douanes et de la sécurité des

**Carburants et combustibles renouvelables (CC)**

Confirmation d'annulation

Les certificats émis par Pronovo garantissent l'origine des carburants et combustibles biogènes, quelle source d'énergie provient un carburant ou un combustible.

A partir du 1er janvier 2025, la loi prévoit l'obligation d'enregistrer la production suisse et de l'importat, d'origine moyen de garanties d'origine.

Les garanties d'origine sont uniquement émises pour les carburants et les combustibles renouvelables. Il d'encouragement et de taxation administrés par les autorités.

En août 2019, le Conseil fédéral a pris la décision pionnière du "net-zéro": Jusqu'en 2050, l'approvisionnement en... Dans ce contexte, l'Office... combustibles et carburants gazeux et... énergétique, d'éviter les doubles comptages lors... clients finaux.

Questions fréquentes CC

Site web des GO et modèle de certificat d'oblitération, © Pronovo



Douane Bâle

frontières (OFDF) s'est poursuivi en 2024. DaziT comporte de nombreux projets qui concernent le secteur pétrolier. Avenergy et l'OFDF sont en contact permanent et constructif sur les thèmes suivants:

- La numérisation des échanges de marchandises avec le nouveau système Passar a bénéficié d'une adaptation de la feuille de route en 2024. Pendant la première phase d'introduction pour tous les processus d'exportation, il s'est avéré que l'ensemble de l'économie aura besoin de plus de temps pour l'introduction du nouveau système. Désormais, l'étape décisive du remplacement d'e-dec Import, et cela vaut également pour la branche pétrolière, n'interviendra qu'en 2026/27.
- DaziT prévoit également une nouvelle plateforme numérique unique pour le remboursement d'impôts à la consommation. Les fournisseurs peuvent être indirectement concernés s'ils comptent dans leur clientèle des entreprises qui ont droit au remboursement de l'impôt sur les huiles minérales. Une deuxième nouveauté, toujours en rapport avec le remboursement d'impôts, a été élaborée en collaboration avec l'OFDF pour la remise de carburants aux véhicules du corps diplomatique.
- Les travaux visant à remplacer la base de données actuelle de l'impôt sur les huiles minérales et les nouveaux formats de déclaration des données fiscales des importateurs qui y sont liés ont également démarré en 2024. Avenergy s'engage ici avec des représentants de la branche dans un groupe de travail d'accompagnement dirigé par l'OFDF.
- Le deuxième domaine dans lequel la branche est en échange permanent avec l'OFDF est la fiscalité des carburants et combustibles biogènes. Pour les produits HVO en particulier, les bases permettant de gérer de nouveaux produits ont été créées ici en 2024.

# Affaires politiques, travail des commissions

## Affaires politiques

Au cours de l'année sous revue, Avenergy Suisse a pris position sur les projets politiques suivants:

- Ordonnance sur la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> (ORCO<sub>2</sub>)
- Ordonnance sur la mise sur le marché de combustibles et de carburants renouvelables ou à faibles émissions (OMCC)
- Ordonnance relative à la loi fédérale sur les objectifs de la protection du climat, sur l'innovation et sur le renforcement de la sécurité énergétique (Ordonnance sur la protection du climat; OPC)
- Révision partielle de la loi sur l'approvisionnement du pays (LAP)
- Modification du Code des obligations (transparence sur les aspects de durabilité)
- Loi relative à une redevance sur le trafic des poids lourds (LRPL)
- divers projets de loi cantonaux

Outre les prises de position ordinaires, plusieurs rencontres ont eu lieu au cours de l'année avec la direction du Département fédéral de l'environne-

ment, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC). Il s'agissait essentiellement de la conception du registre des garanties d'origine (GO) pour les combustibles et carburants biogènes, qui a été mis en service le 1er janvier 2025. En outre, une vaste documentation a été élaborée à l'intention de l'Office fédéral de l'environnement OFEV pour la prolongation de la dérogation en matière de pression de vapeur pour l'essence additionnée d'éthanol (pour plus de détails, voir pages 19 et 20). Dans ces deux dossiers, des solutions conformes aux intérêts de la branche ont pu être élaborées grâce à l'intervention d'Avenergy Suisse. De plus, de nombreuses rencontres ont eu lieu avec des représentants de l'Office fédéral des douanes et de la sécurité des frontières (OFDT) en vue de traiter différents thèmes (pour les détails, voir page 21).

## Assemblée générale

Lors de l'assemblée générale du 28 juin 2024, Monsieur Jürg Hornisberger, représentant de Tamoil Suisse S.A., a démissionné après 28 années passées au comité de l'ancienne Union Pétrolière, puis d'Avenergy Suisse. L'assemblée générale a élu M. Luca Luterotti, directeur général de Tamoil Suisse S.A., pour lui succéder.

## Travail du comité directeur et des organes spécialisés

Le comité directeur a tenu six réunions régulières. Au niveau de l'association, le dossier d'adhésion à un organisme d'autorégulation pour répondre aux exigences de la loi sur le blanchiment d'argent a pu être clôturé ou transmis aux entreprises membres. Les répercussions de la nouvelle loi sur le CO<sub>2</sub> ont constitué un point standard de l'ordre du jour, notamment en ce qui concerne les futures possibilités de promotion des carburants biogènes. Les travaux relatifs à la garantie d'origine des combustibles et carburants biogènes ainsi que les questions de technique douanière en rapport avec les sources d'énergie alternatives ont également été des sujets



Jürg Hornisberger faisait partie du comité directeur depuis 1996.



Daniel Hofer salue le nouveau membre du comité directeur Luca Luterotti

permanents pour le comité. Dans le domaine de la communication, le comité a accompagné le lancement des nouveaux canaux d'Avenergy Suisse sur les réseaux sociaux (voir page 14). Les membres du comité se sont engagés activement, avec de nombreuses autres personnalités, pour un lancement réussi des nouveaux moyens de communication.

Les groupes de travail d'Avenergy, qui ont chacun tenu deux réunions, ont abordé les points principaux suivants:

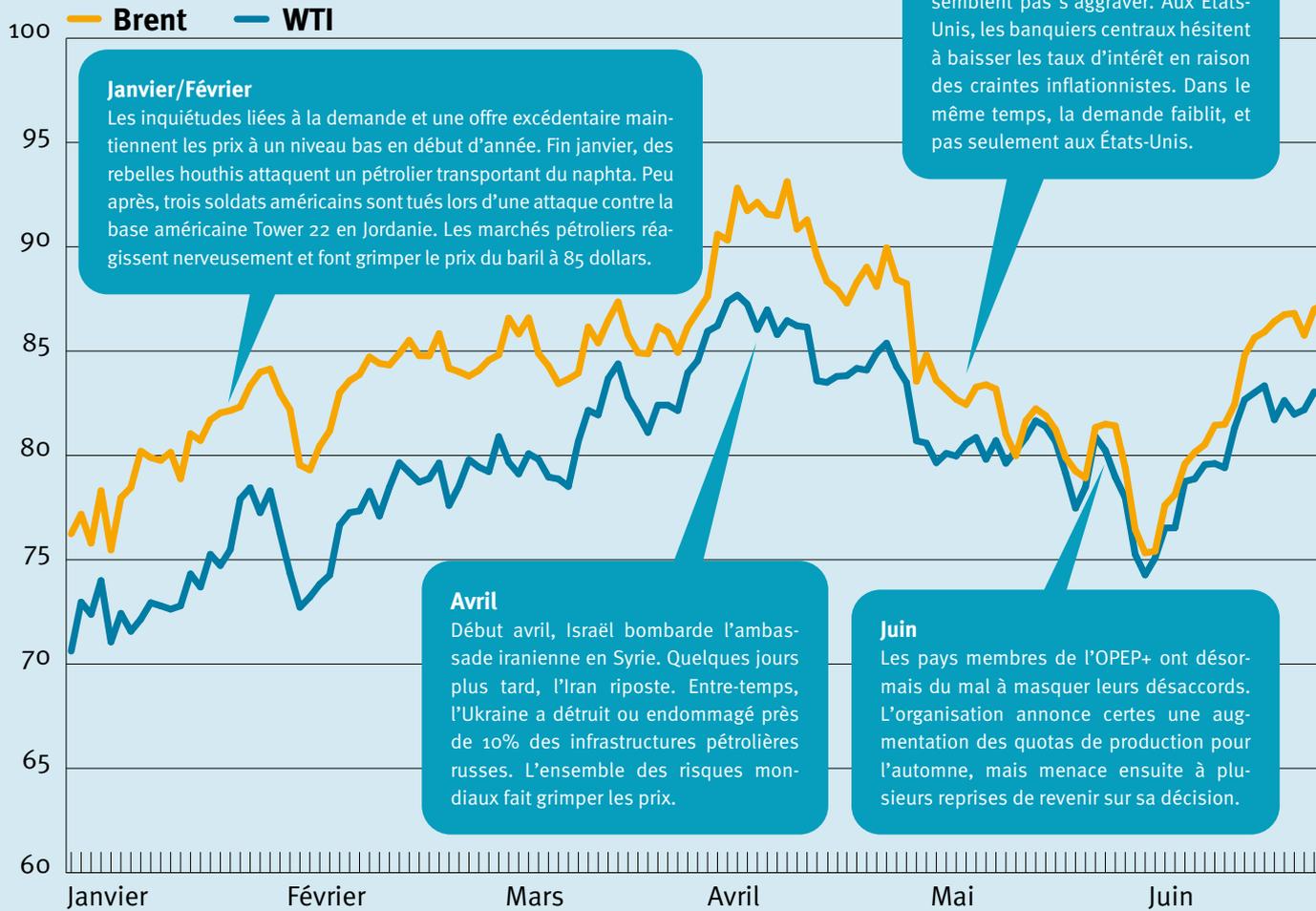
- Le **groupe de travail sur les stations-service** (AGTS) constitue une interface importante avec l'Association des exploitants de shops de stations-service suisses (AESS). C'est pourquoi, en 2024, les membres du groupe de travail se sont également penchés sur des thèmes non liés aux produits, comme les exigences imposées à l'infrastructure par les prescriptions en matière de protection de la maternité. L'orientation future d'une éventuelle offre de formation par l'association a également été abordée.
- La **commission technique** (CT) a traité une multitude de défis techniques et réglementaires dans des domaines partiels de l'approvision-

nement et du catalogue de produits. Citons à titre d'exemple: les différentes exigences des cantons en matière de marquage et de remplissage des citernes à mazout, la sensibilisation du commerce aux citernes manifestement endommagées ou encore la mise en œuvre des nouvelles prescriptions en matière de coloration et de marquage. Par ailleurs, ce sont les affaires politiques que la CT examine en priorité, dès qu'elle en est informée, afin de pouvoir détecter rapidement d'éventuels problèmes dans la pratique.

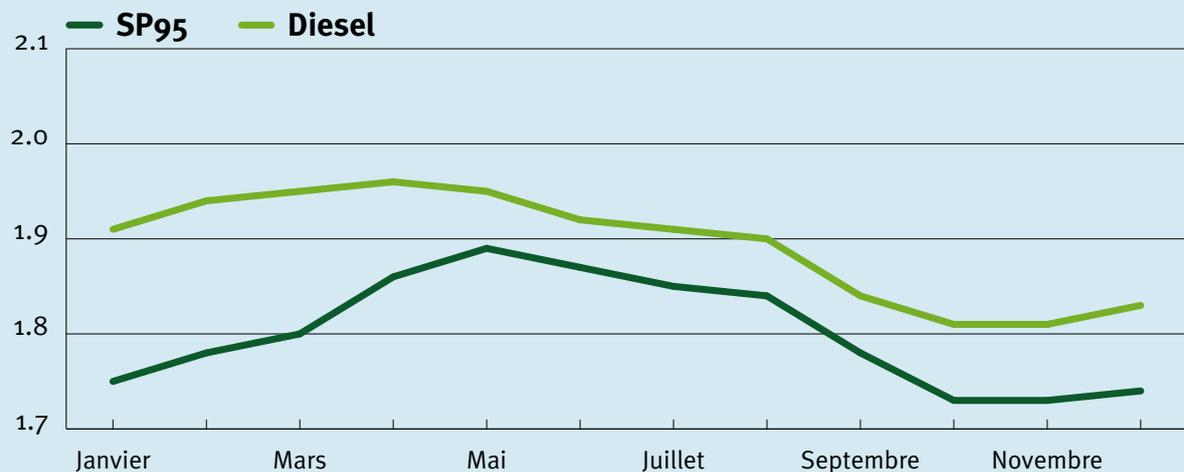
- L'action de la branche contre les commissions d'interchange indûment perçues par Visa et Mastercard a constitué un thème central du **groupe de travail sur les paiements électroniques** (AGEZ). Il a également été question de la garantie du trafic des paiements électroniques en cas de cyberattaques ou de pénurie d'électricité. En outre, les mises à jour permanentes des systèmes de paiement constituent un point standard de l'ordre du jour de l'AGEZ.
- Les principaux thèmes abordés par le **groupe de travail Technique des stations-service H<sub>2</sub>** ont été les adaptations et les améliorations techniques de sécurité apportées aux stations-service par le fournisseur ainsi que la discussion sur les obligations de l'exploitant de la station-service en matière de maintenance, d'entretien et de formation des collaborateurs. En 2024, deux nouvelles stations-service H<sub>2</sub> ont été ouvertes à Dietikon (Coop Pronto AG) et Uetendorf (Oeltrans AG) et intégrées dans l'écosystème.

# L'année en bref

## Prix du pétrole brut – en dollars par baril



## Prix moyen des carburants aux stations-service (en CHF/litre)





**Juillet**

Les effets saisonniers et la saison des ouragans qui approche aux États-Unis font craindre aux marchés une pénurie de l'offre. En Amérique du Sud, des événements ponctuels entraînent des capacités de production insuffisantes. Cela ne suffira toutefois pas pour faire passer le prix au-dessus de 90 dollars, compte tenu des chiffres économiques médiocres enregistrés en Asie.

**Septembre**

Le prix du pétrole tombe à son plus bas niveau depuis 2021. L'OPEP+ reporte certes ses augmentations de production, mais cela ne suffit pas pour soutenir les marchés. La demande mondiale, et en particulier celle de l'Asie, est trop faible pour cela.

**Octobre**

Fin septembre, Israël tue Hassan Nasrallah, le chef du Hamas, au Liban. En représailles, l'Iran attaque des cibles en Israël avec 180 missiles début octobre. Les craintes d'une escalade du conflit font grimper le prix du pétrole au-dessus de la barre des 80 dollars pour la première fois cet automne.

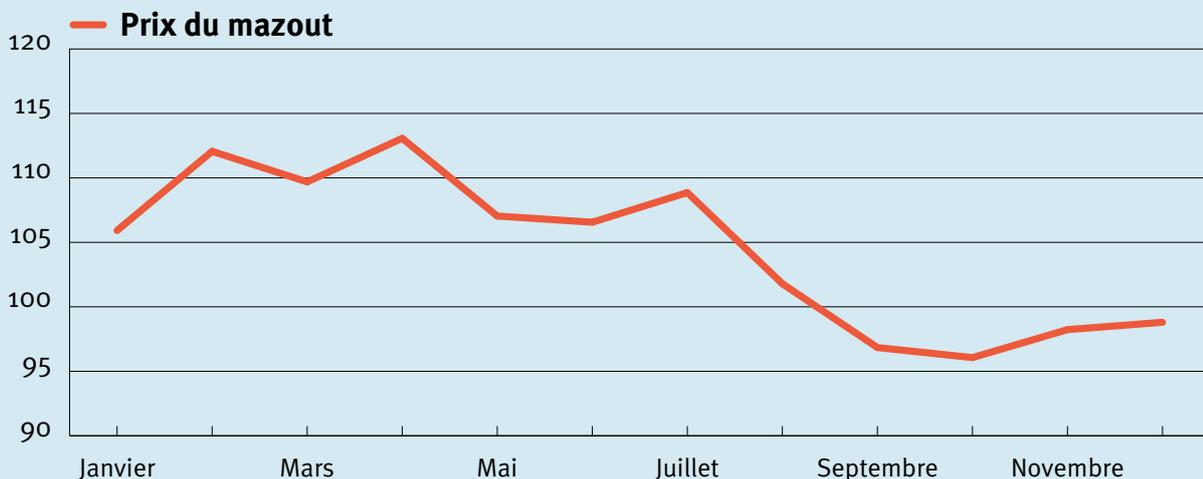
**Novembre/Décembre**

Israël annonce qu'il épargnera les infrastructures énergétiques lors de représailles contre l'Iran. En Chine, le gouvernement tente de relancer l'économie. Mais les marchés ne perçoivent pas cela comme une incitation à la hausse des prix.

**Août**

Les craintes de récession se propagent dans le monde entier après le ralentissement de la demande de pétrole dans toutes les grandes économies. Des événements ponctuels tels que l'ouragan Debby ou les risques d'incendies de forêt au Canada sont à l'origine d'une volatilité à court terme.

**Prix du mazout (en CHF/100 litres)**



Source: OFS, Indice national des prix à la consommation (IPC)



© istockphoto.com/Suphanat Khumsap

Retour à la normale: le développement de l'infrastructure de gaz liquéfié permet aux marchés internationaux de l'énergie de naviguer en eaux plus calmes.

## Le pays a besoin de plus d'électricité

En termes de politique énergétique, l'année 2024 a été placée sous le signe de la normalisation: la crise énergétique fait moins peur et l'époque des grandes manifestations pour le climat semble révolue. Dans les urnes, la sagesse l'emporte avec l'adoption d'une loi sur l'énergie axée sur le développement de la production d'électricité renouvelable.

## « En 2024, un débat politique moins tapageur et plus raisonnable. »

Pour le secteur pétrolier, l'année 2024 aura indéniablement été, à double titre, celle d'un « retour à la normale »: d'une part, les effets de la guerre en Ukraine ont été moins perceptibles en 2024 que les années précédentes; les marchés internationaux ont achevé leur réorientation déclenchée par les crises persistantes dans le Donbass, au Moyen-Orient et en Afrique et la dépendance dommageable au gaz et au pétrole russes a pu être sensiblement réduite. Les mots de « crise énergétique » et de « pénurie d'électricité » ont en grande partie disparu du débat public et les prix des produits pétroliers se sont stabilisés à un niveau moyen.

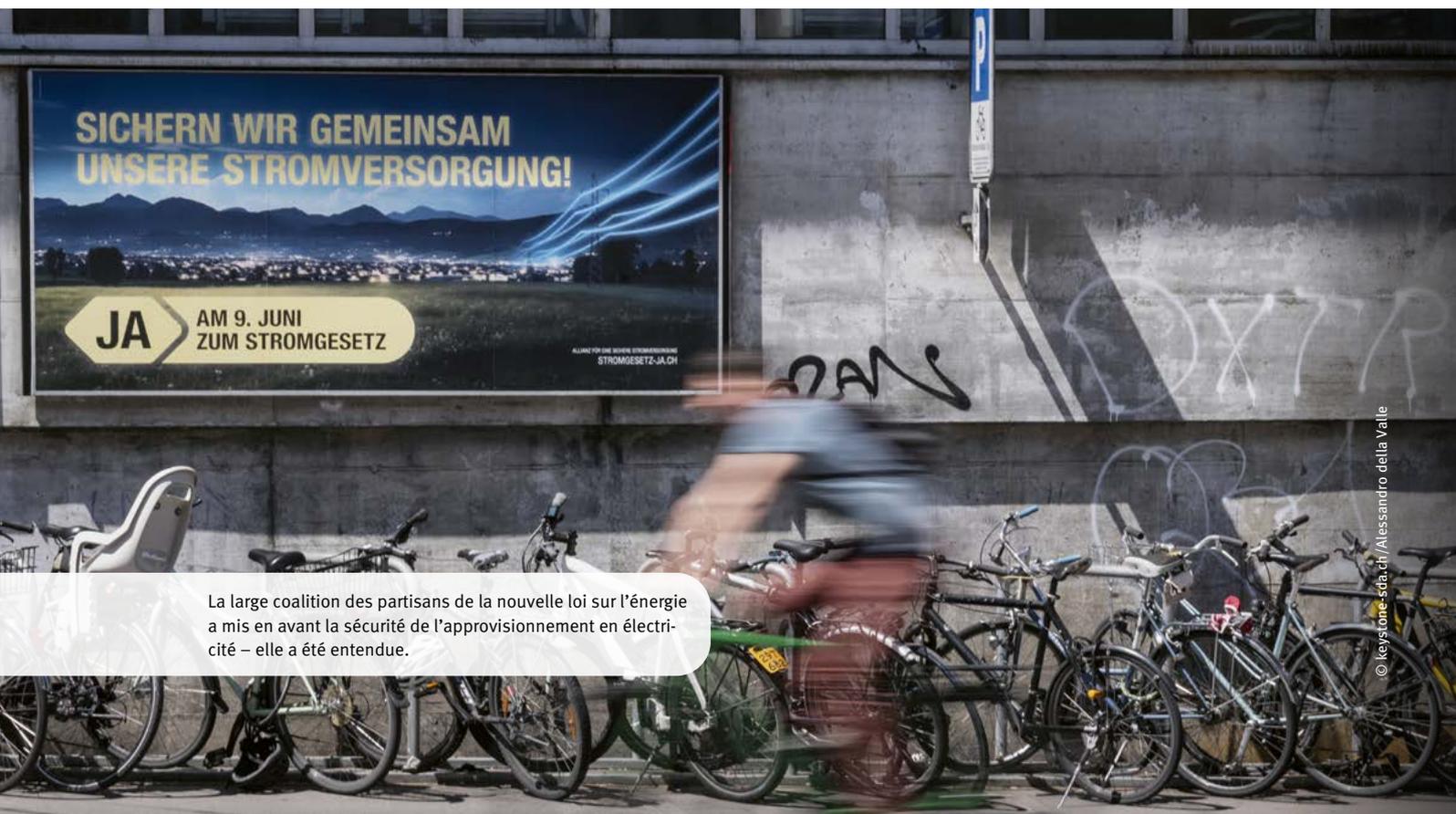
### L'hystérie climatique se calme

D'autre part, l'année 2024 a été celle où la « vague verte » de 2019 s'est définitivement essoufflée: les manifestations pour le climat n'ont pas disparu, mais elles n'ont plus guère attiré l'attention. Le phénomène éphémère des activistes pour le climat qui

bloquaient la circulation en se collant les mains sur les ronds-points et les carrefours a disparu aussi vite qu'il était apparu – ce qui n'étonnera personne, car cette façon de manifester n'a suscité que colère et incompréhension au sein de la population. Au niveau politique également, la protection du climat a cessé de monopoliser le débat, pour céder la place aux questions de réarmement, de pouvoir d'achat ou de migration. Ce qui ne signifie pas que la politique climatique serait devenue moins pertinente – le débat politique a simplement pris une tournure plus dépassionnée et plus raisonnable.

### L'« acte modificateur unique » l'emporte

Comme les années précédentes, 2024 a été marquée par une importante votation populaire en matière de politique énergétique: le 9 juin, la population s'est prononcée sur l'« acte modificateur unique » sur l'énergie. Cette loi-cadre doit permettre d'accélérer le développement des énergies renouvelables en



La large coalition des partisans de la nouvelle loi sur l'énergie a mis en avant la sécurité de l'approvisionnement en électricité – elle a été entendue.

« Nous ne considérons pas les énergies renouvelables comme une concurrence pour notre secteur, mais comme un complément à la source d'énergie qu'est le pétrole. »



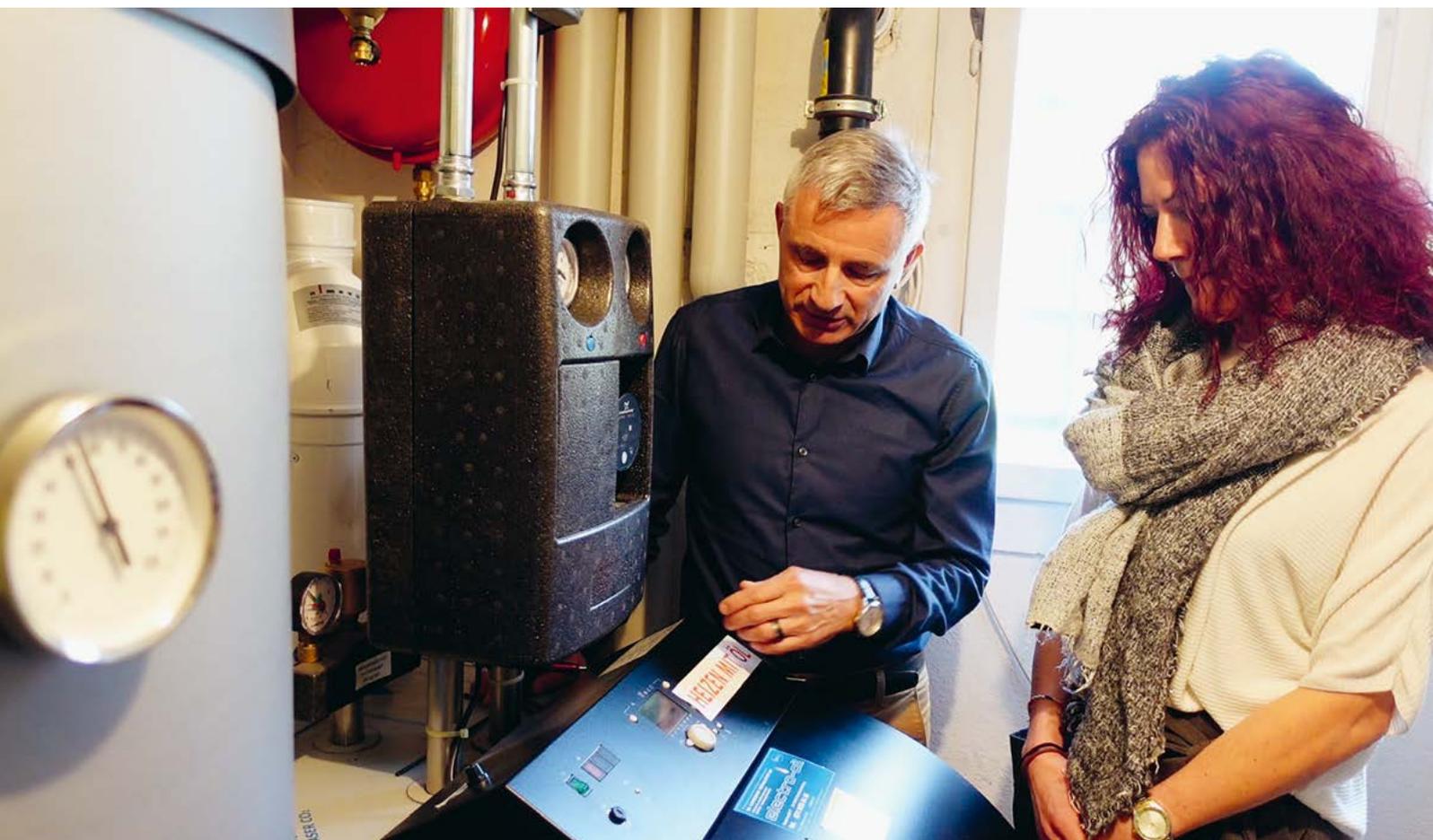
Faut-il développer l'infrastructure autoroutière pour absorber le nombre croissant d'utilisateurs? Une majorité de votants s'y oppose.

Suisse. Une loi mise en chantier au Parlement par le conseiller national et président de Swissoil Albert Rösti et qui a ensuite trouvé en la personne du conseiller fédéral Albert Rösti son plus fervent défenseur! Il s'agissait d'un projet de politique énergétique sans influence directe sur la branche pétrolière – pour une fois, il ne s'agissait pas d'interdire ou de renchérir les énergies fossiles, mais bien d'optimiser les conditions-cadres pour le développement plus rapide des énergies renouvelables. Alors que la large coalition des partisans soulignait l'urgente nécessité de garantir l'approvisionnement en électricité de la Suisse, les opposants issus des milieux de la

protection du paysage s'opposaient au projet en agitant la menace de paysages défigurés par des panneaux solaires et des éoliennes.

Si Avenegy Suisse a décidé de soutenir la nouvelle loi et s'est activement engagée en faveur du projet au sein du comité du oui, c'est pour deux raisons: premièrement, l'ouverture technologique est au cœur des préoccupations d'Avenegy. Si la Suisse veut atteindre la neutralité carbone, les énergies renouvelables doivent se développer; nous ne les considérons pas comme des concurrentes, mais comme des sources d'énergie complémentaires par rapport au pétrole. Deuxièmement, la sécurité de

« L'installation de nouveaux chauffages au mazout est toujours autorisée dans la grande majorité des cantons. Mais de nombreux propriétaires sont dans l'incertitude. »



Les propriétaires de chauffages au mazout ont besoin d'informations: l'expert en énergie Moreno Steiger pendant un entretien de conseil

l'approvisionnement en électricité est une condition essentielle au bon fonctionnement de l'industrie pétrolière. Malgré une forte opposition, le projet a été bien accueilli par la population: le peuple a approuvé l'acte modificateur à près de 70%.

#### **Revers bourgeois sur l'extension des autoroutes**

Les deux autres objets de votation de l'année en matière de politique environnementale et énergétique, eux aussi, n'avaient qu'un rapport indirect avec le secteur pétrolier: l'initiative «Biodiversité», soumise au vote le 22 septembre, aurait entraîné une charge massive pour l'agriculture et donc une

nette augmentation des prix des denrées alimentaires. Heureusement, la population n'a pas suivi les initiateurs issus des rangs des Verts et a rejeté le projet à 63%. Cet échec patent pour le mouvement écologiste corrobore le constat fait au début de cet article, à savoir que la «déferlante verte» semble marquer le pas.

La votation populaire du 24 novembre sur l'extension des routes nationales a été nettement moins réjouissante: les opposants du PS et des Verts ont lancé un référendum contre ce projet d'infrastructure modéré et fondé et ont mené une campagne agressive, voire polémique. Multipliant les exagérations et

les contre-vérités, les opposants ont notamment affirmé que l'extension entraînerait inévitablement une augmentation de l'impôt sur les huiles minérales, qui sert à financer des projets de construction routière, alors que le financement des extensions prévues était assuré. Pour finir, les opposants ont réussi à faire croire à la population que l'extension de l'infrastructure autoroutière allait provoquer une augmentation du trafic, des nuisances et de la pollution. Face à cette campagne virulente, les partisans issus des rangs des associations routières n'ont pas trouvé la parade. À la surprise générale, le projet a été rejeté à près de 53% des voix. Toutefois, les ob-

servateurs politiques s'accordent pour dire que ce ne sont pas des arguments «verts» qui ont entraîné le rejet du projet, mais bien le malaise face à une forte immigration: preuve en est le nombre étonnamment élevé de cantons conservateurs qui ont rejeté le projet. Une défaite amère pour le conseiller fédéral Röstli et pour le camp bourgeois.

### **Restrictions pour le chauffage au mazout dans les cantons**

Dans le cadre de la mise en œuvre du MoPEC 2014, la plupart des cantons ont introduit ces dernières années des lois visant à restreindre l'utilisation des

### **Convention collective de travail des shops de stations-service: augmentation de salaire décidée**

Des conditions de travail équitables, l'égalité des chances pour tous – telles étaient les motivations de notre branche représentée par l'Association des exploitants de shops de stations-service suisses AESS pour conclure une convention collective de travail (CCT) avec les syndicats Syna et Unia et la Société suisse des employés de commerce. La convention est en vigueur depuis 2018 et aurait dû être entièrement révisée en 2024, mais il en a été autrement: la CCT révisée en 2021 devait rester en vigueur pendant trois ans, de 2022 à 2024. En raison d'un important manque de personnel au sein de l'office fédéral compétent, la CCT n'est entrée en vigueur qu'en novembre 2023 – il ne restait donc plus que 14 mois sur les trois ans initialement prévus. Les partenaires sociaux ont compris que la négociation d'une nouvelle CCT pour 2025–2027 dans un délai aussi court était irréaliste.

C'est pourquoi, au printemps 2024, l'AESS s'est mise d'accord avec les syndicats sur une prolongation d'un an de la CCT existante, accompagnée d'une augmentation des salaires minimaux d'environ un pour cent, soit 40 francs par mois pour compenser le renchérissement parfois important de ces dernières années. Pour qu'une nouvelle CCT soit prête à temps pour la période 2026–2028, les partenaires sociaux ont entamé de nouvelles négociations dès l'automne 2024.



Les employés des shops de stations-service ont bénéficié d'une augmentation du salaire minimum en 2024.

### Chiffres de vente 2024: peu de changements pour l'essence et le diesel



Nette augmentation des ventes de carburant pour l'aviation: prendre l'avion reste très tendance

Les ventes de carburants routiers liquides, essence et diesel, ont légèrement diminué en Suisse en 2024. Au total, près de 6,06 milliards de litres de carburants ont été mis en circulation pour le trafic routier durant l'exercice écoulé, ce qui représente un léger recul de 1,14% par rapport à 2023 (6,13 milliards de litres). On constate donc une situation stable pour les carburants routiers, les chiffres de vente évoluant depuis des années à un niveau constamment élevé. La tendance des bio-carburants, dont les ventes ont augmenté de 21,1%, est réjouissante – la croissance étant presque exclusivement due au biodiesel. Cette évolution montre clairement que dans le domaine des sources d'énergie liquides, les carburants biogènes et renouvelables ont toujours le vent en poupe.

Les ventes de kérosène continuent d'augmenter de manière significative. En 2024, 2,25 milliards de litres de carburant d'aviation ont été mis en circulation en Suisse, ce qui correspond à une augmentation de 7,9% par rapport à 2023. Il n'en reste pas moins que les Suisses prennent volontiers et souvent l'avion. En revanche, la part des carburants d'aviation biogènes ou synthétiques (Sustainable aviation fuels, «SAF»), présentée pour la première fois, est marginale: elle s'élève à un demi pour mille à peine en 2024.

La courbe des ventes de combustibles liquides poursuit sa baisse, même si cette dernière est moins prononcée que les années précédentes: en 2024, 2,3 milliards de litres de mazout ont été vendus, soit 2,2% de moins qu'en 2023. Une chose est sûre: le mazout reste la source d'énergie la plus importante dans le secteur du bâtiment. Selon les derniers chiffres, 3,3 millions de personnes en Suisse vivent dans un logement chauffé au mazout et 35% des bâtiments d'habitation sont équipés d'un chauffage au mazout.

énergies fossiles que sont le mazout et le gaz. Parmi les cantons qui ont opéré ce changement au cours de l'année sous revue, on trouve le Valais, Zoug, Uri et Bâle-Campagne. Le durcissement des conditions de remplacement des chauffages est aujourd'hui la norme; seuls quelques cantons autorisent encore le remplacement d'un chauffage sans conditions; l'installation de nouveaux chauffages au mazout reste cependant autorisée dans

la grande majorité des cantons, mais les propriétaires sont dans l'incertitude et ne savent pas toujours quel est le régime applicable. Nos experts du Centre d'Information Mazout se font un devoir de les éclairer et multiplient les séances d'information dans toute la Suisse pour exposer les conditions-cadres légales qui s'appliquent lors du remplacement du chauffage.

## Provenance du pétrole brut importé en Suisse



Kazakhstan  
**1,1%**  
28 554 t



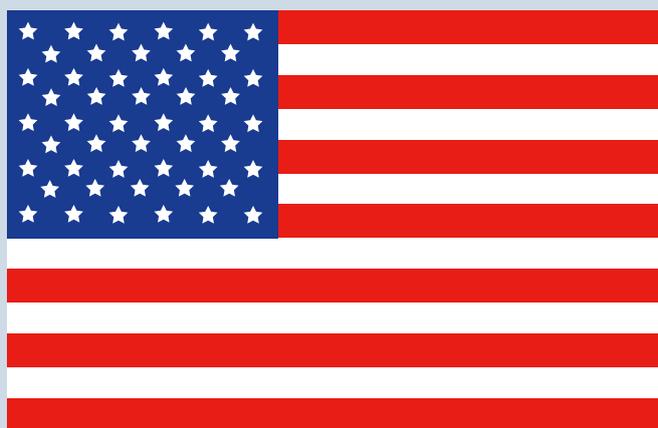
Libye  
**3,6%**  
92 994 t



Algérie  
**3,7%**  
95 451 t



Nigéria  
**36,9%**  
954 938 t



États-Unis  
**54,5%**  
1 410 648 t

Détails, voir tableau 6

## Principales voies d'acheminement vers la Suisse

Route  
**5,3%**  
497 461 t



Navigation  
**27,8%**  
2 591 404 t



Rail  
**31,6%**  
2 942 745 t



Pipeline  
**35,2%**  
3 273 370 t



Détails, voir tableau 10

## Provenance des produits finis importés en Suisse

Les principaux partenaires commerciaux de la Suisse sont l'Allemagne, la France, l'Italie, la Belgique et les Pays-Bas



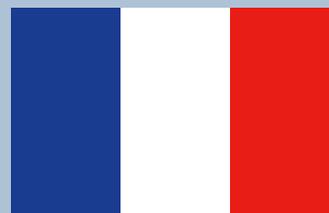
vers d'autres pays de l'UE  
**1,5%**  
103 199 t



Belgique  
**5,4%**  
356 777 t



Pays-Bas  
**7,6%**  
503 000 t



France  
**11,6%**  
770 822 t



Italie  
**5,0%**  
335 326 t



Allemagne  
**68,9%**  
4 579 160 t

Détails, voir tableau 11

Les produits finis sont les essences, le kérosène, le diesel, les mazout, le bitume, le coke de pétrole, les lubrifiants, les gaz liquéfiés et autres produits comme le calcinat.

## Importations totales de produits pétroliers

Détails, voir tableau 6

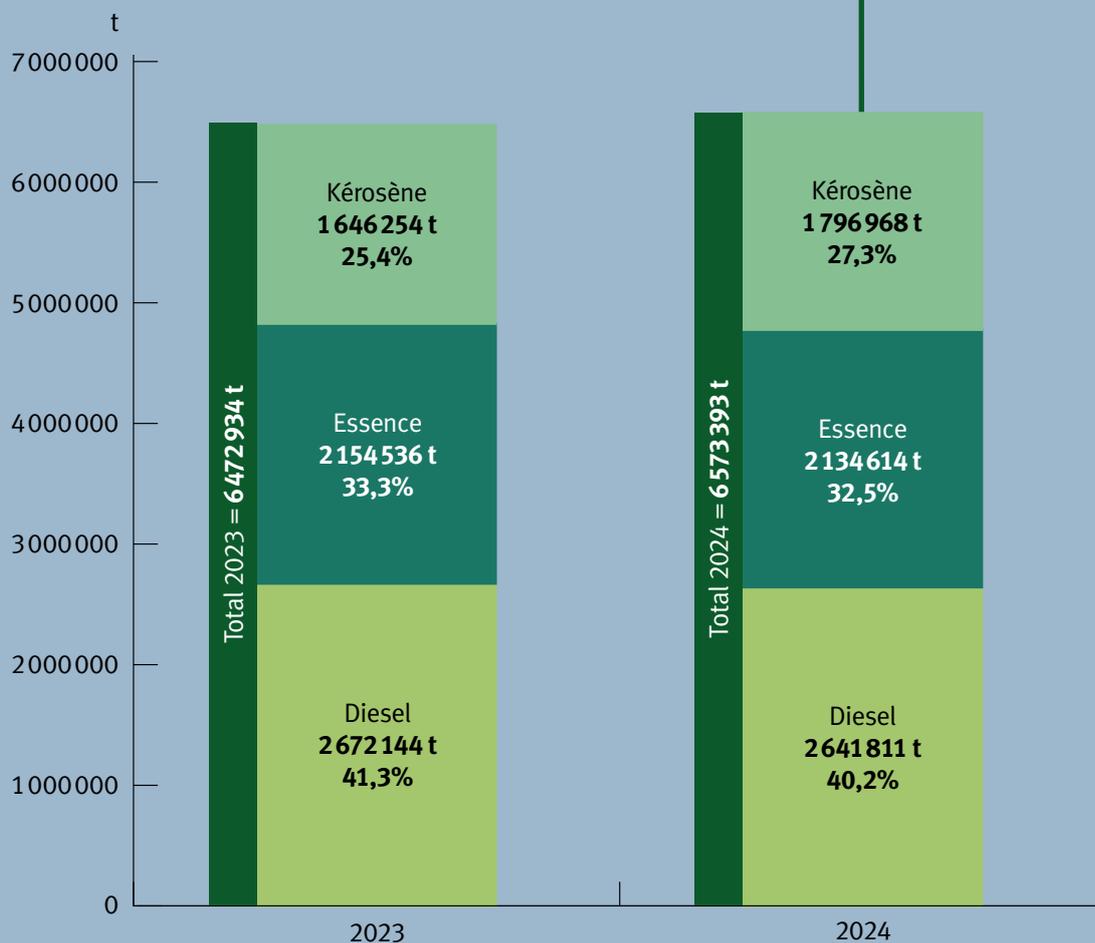
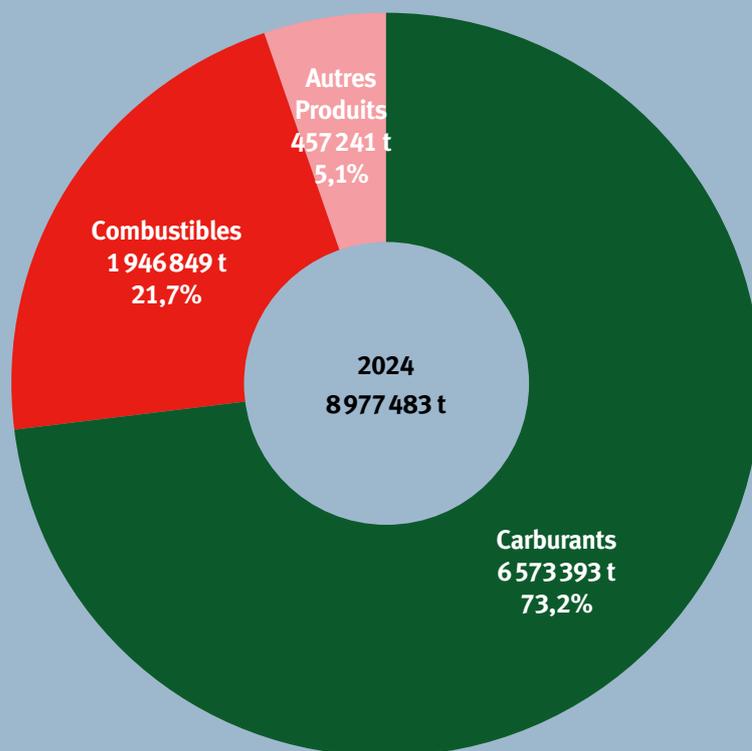


**-1,6%**

le volume des importations a évolué en 2024 par rapport à 2023

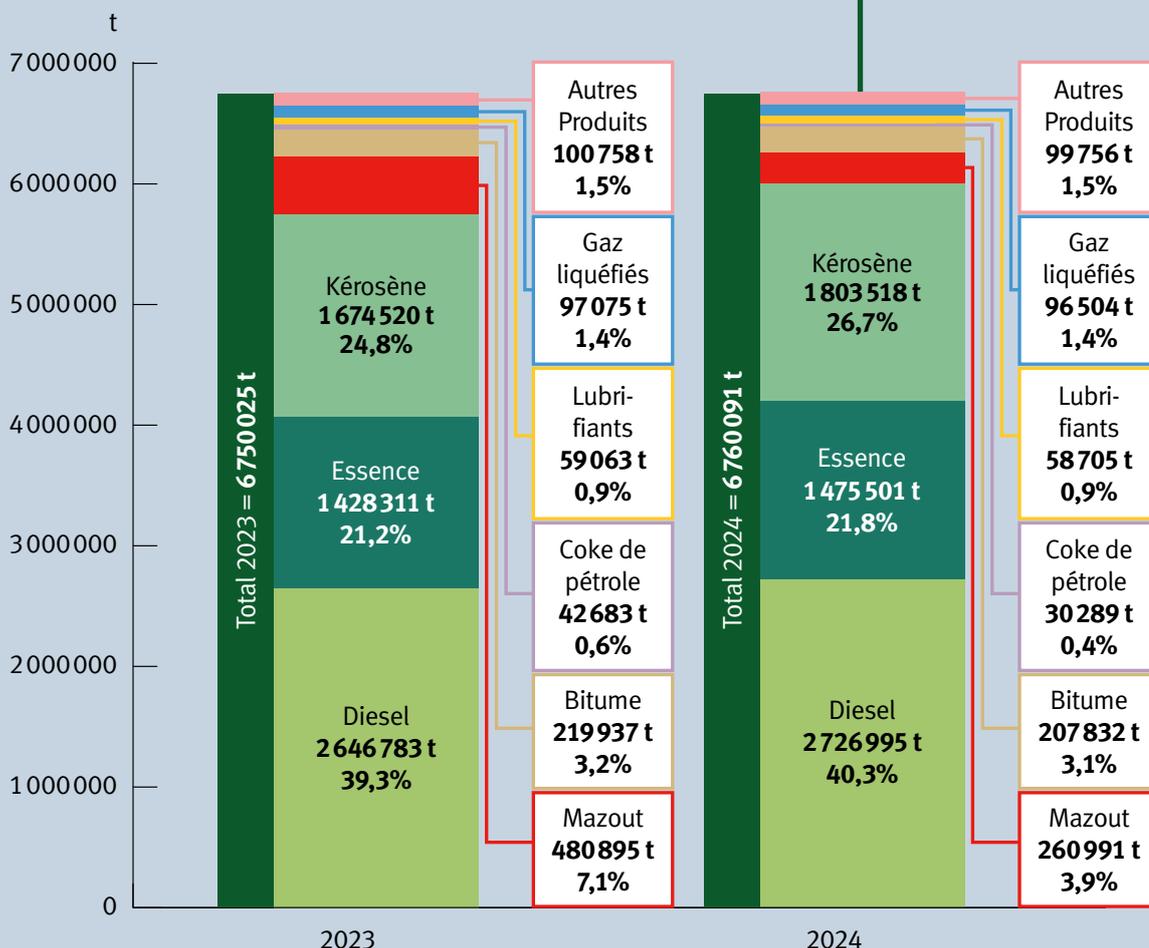
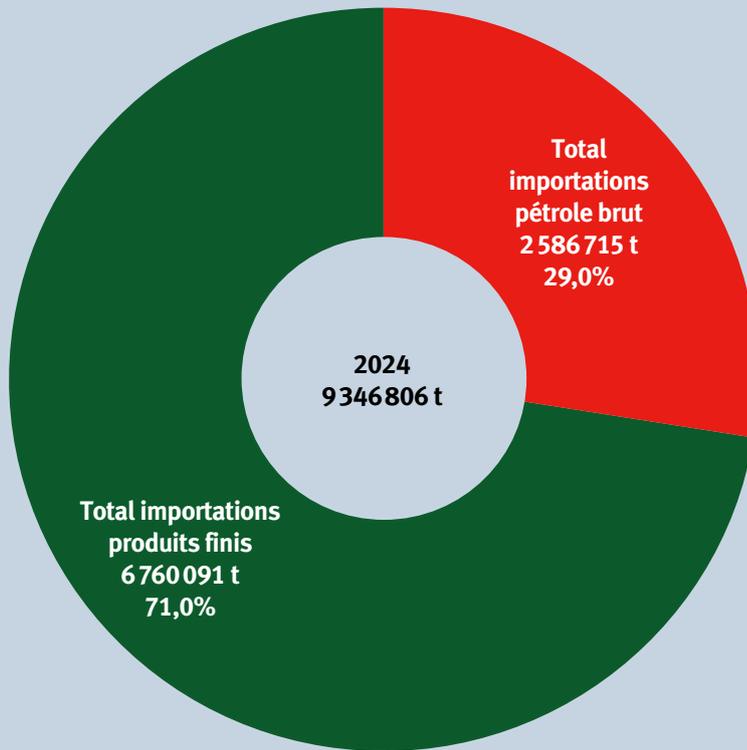
## Ventes de produits pétroliers en Suisse

Répartition des ventes par catégories de carburants, combustibles et autres produits



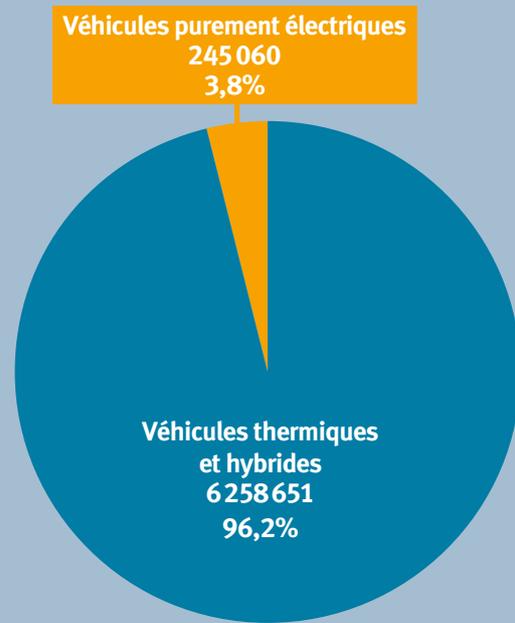
Détails, voir tableau 1

## Importation, pétrole brut, produits finis



Détails, voir tableau 4

### Véhicules par type de propulsion

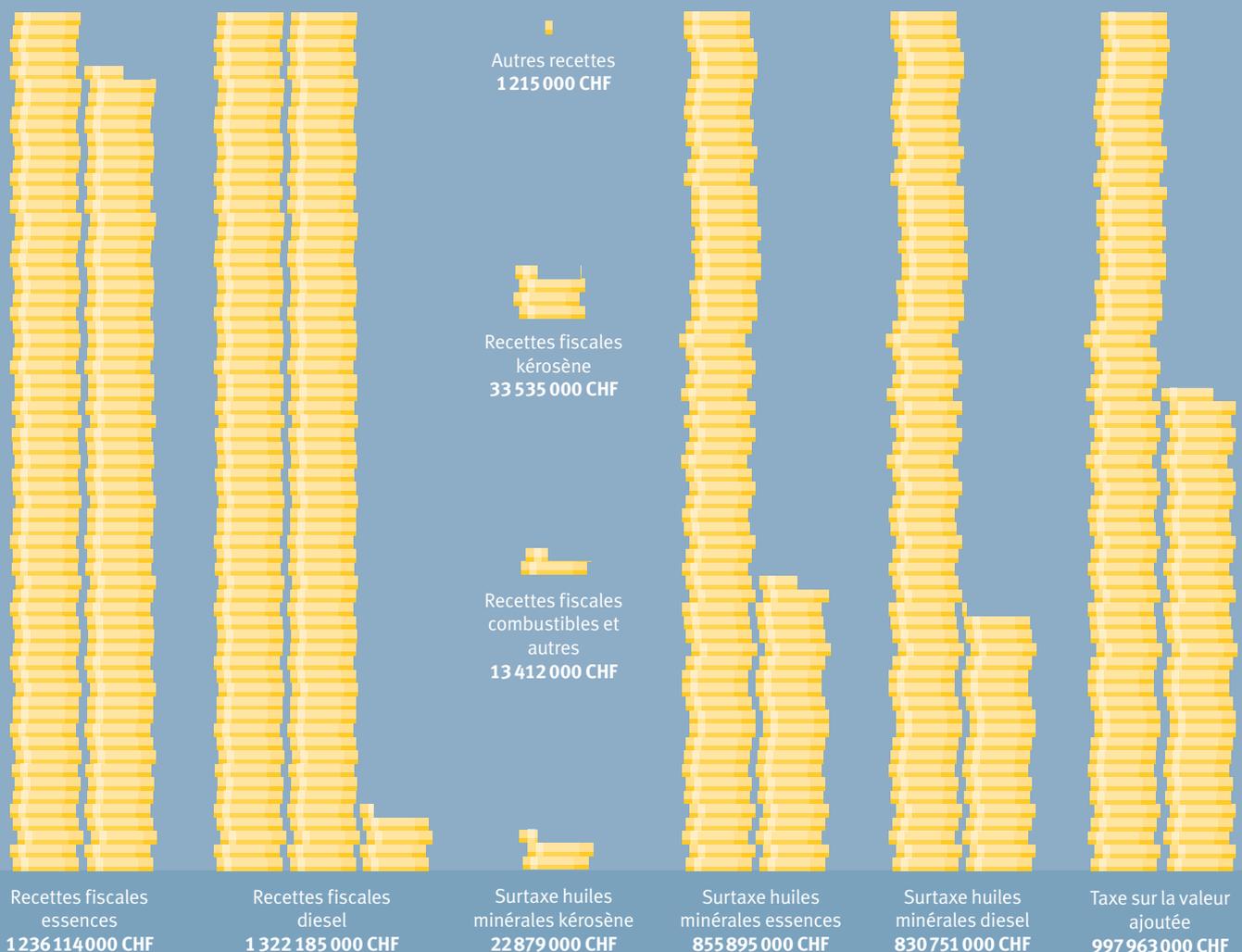


Source: OFS MFZ, 2024

### Taxe sur la valeur ajoutée

Détails, voir tableau 18

10 000 000 CHF



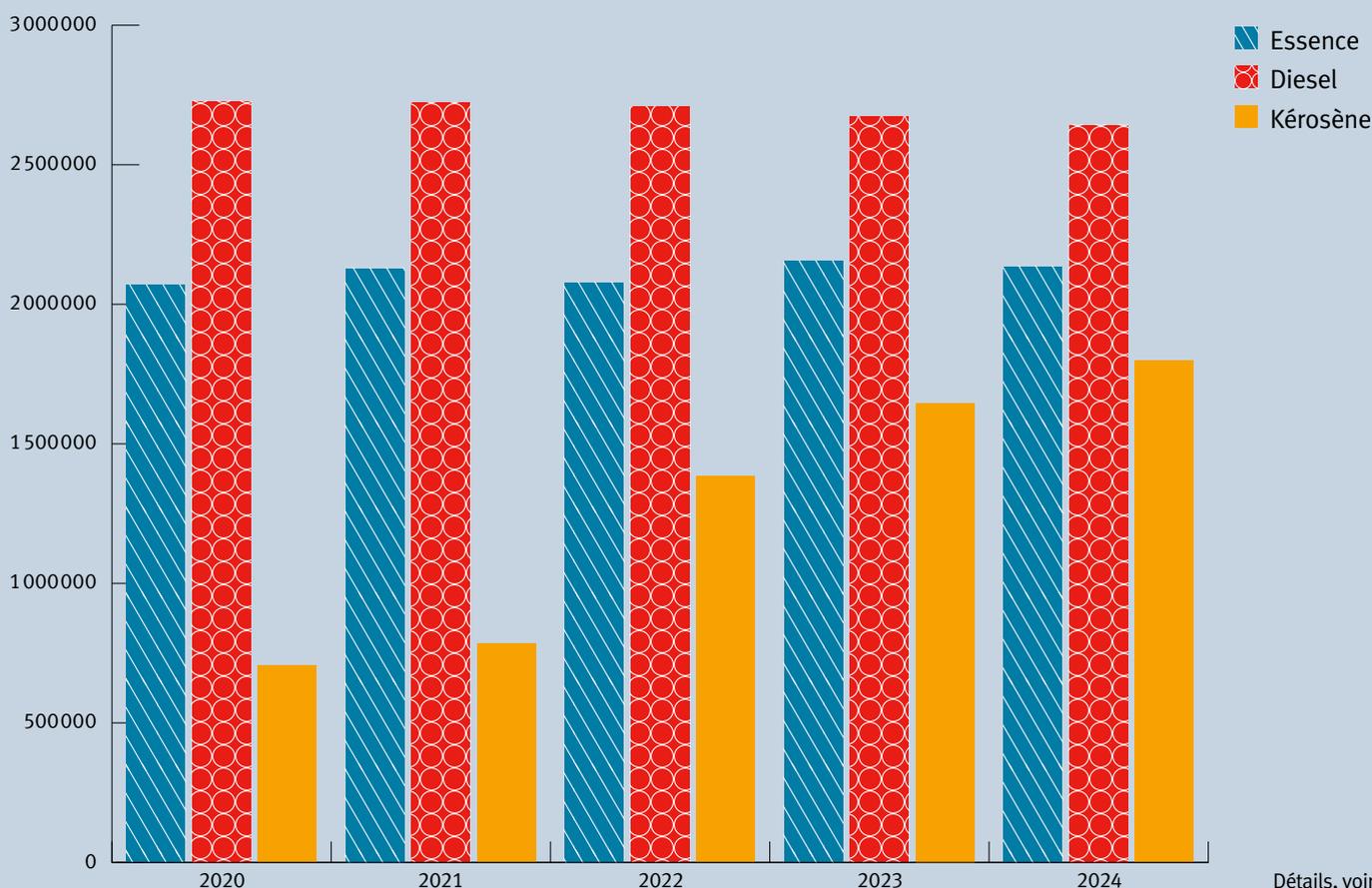
Recettes 2023  
**5 390 688 000 CHF**



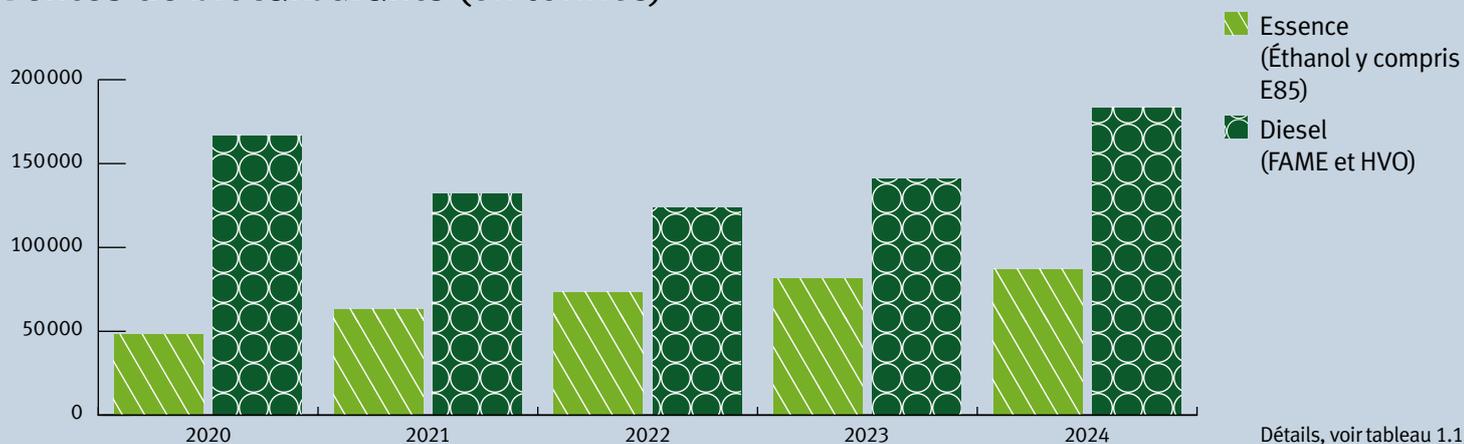
**-0,1%**  
moins de recettes  
fiscales qu'en 2023

Recettes 2024  
**5 380 637 000 CHF**

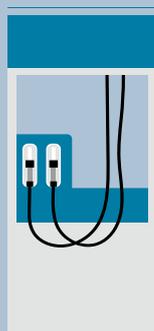
## Ventes de carburant au cours des cinq dernières années (en tonnes)



## Ventes de biocarburants (en tonnes)



## Stations-service 2024



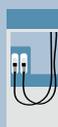
Total stations-service

# 3313

Détails, voir tableau 15



**Total stations de recharge électrique rapide**  
**233**



**Total stations-service H<sub>2</sub>, CNG et LPG**  
17 stations-service H<sub>2</sub>  
102 stations-service CNG  
42 stations-service LPG



**Total stations-service avec/sans shops**  
1386 stations-service avec shops  
1927 stations-service sans shops



© alamy.com/NA SA

Le golfe d'Aden et la mer Rouge: cette route commerciale importante est la cible d'attaques militaires répétées

## Un monde tourmenté

**Ceux qui s'intéressent à la situation internationale se sont peut-être demandé, au vu des innombrables crises qui ont marqué l'année 2024, si on a encore affaire à une forme de guerre froide ou si ce n'est pas une véritable guerre mondiale qui se prépare. Dans ce monde agité, les marchés pétroliers ont constitué un pôle de stabilité inattendu.**

L'attaque de la Russie sur l'Ukraine, qui entre dans sa troisième année, marque le pas. Sur le terrain, les forces de l'agresseur n'avancent plus guère, mais on est encore loin d'une solution négociée qui permettrait de mettre fin à la guerre. Et alors que les opérations militaires dans le Donbass piétinent, l'Occident peine toujours à définir une position commune vis-à-vis des parties au conflit.

La réaction d'Israël suite à l'attaque terroriste du Hamas en octobre 2023 ne s'est pas limitée à la bande de Gaza. Les frappes militaires ont visé le Liban et ont affaibli la milice du Hezbollah qui avait multiplié les tirs de roquettes sur le nord d'Israël en

signe de solidarité avec le Hamas. En Mer Rouge, les rebelles houthis soutenus par l'Iran ont attaqué à plusieurs reprises des navires au large des côtes yéménites, qu'ils contrôlent en raison de leurs liens supposés avec Israël, ou de leur destination présumée, les ports israéliens. Des attaques aériennes réciproques ont opposé à plusieurs reprises l'Iran et Israël. Fin septembre 2024, les experts estimaient que la situation au Proche-Orient n'avait plus été aussi dangereuse depuis des décennies. En réaction à ces tensions, les États-Unis, principal allié d'Israël, ont transféré des nouvelles unités navales et aériennes dans la région. En décembre

2024, la chute du régime Assad et la prise du pouvoir par une alliance de rebelles islamistes a remis la Syrie sur le devant de la scène internationale.

Sur le continent africain également, des conflits largement oubliés par l'Occident, dont l'enjeu ultime est toujours le contrôle des routes de transport et des ressources en matières premières, continuent de couvrir. Le Soudan, la République centrafricaine, la région du Sahel ou la République démocratique du Congo en sont des exemples. Enfin, en Libye, une nouvelle flambée de violence entre forces rivales qui se disputent le pouvoir peut se produire à tout instant.

### À l'Ouest, du nouveau

En 2024, de nombreuses élections ont eu lieu en Europe. Elles ont durablement marqué le paysage politique du continent. Les élections européennes du mois de juin ont confirmé la montée en puissance des forces de droite et nationales-conservatrices dans de nombreux pays, et ont entraîné des bouleversements politiques au niveau des gouvernements et des parlements nationaux. Le soir même des élections européennes, le président Macron annonçait la dissolution de l'Assemblée nationale française. Les élections législatives qui ont suivi ont débouché sur une recomposition du Parlement et sur deux changements de gouvernement: le Premier ministre conservateur Michel Barnier a succédé à Gabriel Attal en septembre et a été remplacé dès décembre par François Bayrou.

Le Premier ministre britannique Rishi Sunak a, lui aussi, convoqué des élections anticipées en mai 2024. Le parti travailliste a plus que doublé le nombre de ses sièges à la Chambre des communes, désigné le nouveau Premier ministre britannique, Keir Starmer et a ainsi mis fin à 14 années de gouvernements conservateurs successifs.

En Allemagne, la coalition «feu tricolore» composée du SPD, des Verts et des libéraux du FDP a fini par éclater après s'être déchirée pendant des mois sur le budget fédéral et la politique économique.

Jusqu'à ses derniers jours au pouvoir, le président américain sortant Joe Biden s'est engagé en faveur de la protection du climat. Son successeur, en revanche, a fait campagne sur le slogan «drill, baby, drill». Pour le secteur pétrolier, l'élection de Donald Trump à la présidence des États-Unis semble annoncer une embellie, mais seule la rétrospective de l'année 2025 nous dira si ces espoirs sont fondés.

Le point commun à tous ces changements politiques réside dans le mécontentement de la population face à des problèmes économiques et sociaux persistants. Un mécontentement qui a parfois porté sur les coûts induits par la transition énergétique: en Allemagne, la fin de la coalition au pouvoir s'explique en partie par l'impopularité de la «loi chauffage» du ministre de l'économie, le Vert Robert Habeck. Celle-ci prévoyait de n'autoriser que des nouveaux chauffages fonctionnant avec 65% de renouvelables, ce qui revenait à interdire les chauffages à mazout et au gaz bien avant l'échéance initialement prévue.

En 2024, de nombreux pays ont adopté une approche plus pragmatique dans leur politique énergétique, un pragmatisme qui pourrait s'avérer bien plus porteur pour le climat et pour la disponibilité de l'énergie à des prix abordables que les affrontements idéologiques stériles des années précédentes. Car dans les faits, si les pays riches qui vivent en paix soutiennent les énergies renouvelables, le reste du monde, en butte aux guerres et à la pauvreté, a toujours autant besoin de pétrole.

### Demande d'énergie et émissions de CO<sub>2</sub> en hausse, progrès dans l'intensité énergétique

La demande mondiale d'énergie a augmenté de 2,2% en 2024, ce qui est supérieur à la moyenne des dix dernières années. On estime que les phénomènes météorologiques extrêmes ont contribué à cette croissance à hauteur de 0,3 point de pourcentage. L'économie mondiale a connu une croissance encore plus rapide que la demande d'énergie: elle atteint 3,2%. L'intensité énergétique de l'économie mondiale s'est améliorée de 1%, tandis que les émissions de CO<sub>2</sub> liées à l'énergie ont augmenté de 0,8%, contre une hausse de 1,2% en 2023.

Tous les combustibles et toutes les technologies ont enregistré une croissance en 2024, bien qu'à des rythmes différents. Parmi les combustibles fossiles, le gaz naturel a connu la croissance la plus forte, avec une augmentation de la demande de 2,7%. La demande a particulièrement augmenté en Asie, de plus de 7% en Chine et de plus de 10% en Inde. La croissance de la demande mondiale de pétrole a ralenti en 2024 et progresse de 0,8%, après une hausse de 1,9% en 2023. Cette évolution tient à la fin de la flambée de la mobilité qui a suivi la pandémie, au ralentissement de la croissance économique et à la disponibilité croissante de produits de substitution.

# Production, offre, réserves et demande de pétrole

**Ni les incertitudes géopolitiques persistantes ni les élections présidentielles aux États-Unis n'ont eu d'impact significatif sur le marché pétrolier mondial en 2024. La production et la demande ont à nouveau légèrement augmenté. Tout au long de l'année, le prix du pétrole a eu tendance à baisser (voir page 24).**

La stagnation des cours du pétrole résulte essentiellement des inquiétudes persistantes concernant la conjoncture et donc la demande. En revanche, les risques d'approvisionnement liés aux crises géopolitiques ont été pris en compte dans les prix. La faiblesse de la demande en Asie s'accompagne d'un nouveau renforcement de l'offre en provenance de l'hémisphère occidental.

## Production de pétrole (en millions de barils par jour, arrondis)

Région	2023	2024 (estimation)
Asie & région Pacifique	7,2	7,3
Europe de l'Ouest	3,0	3,0
Europe de l'Est	13,9	13,6
Moyen-Orient	29,5	29,5
Afrique	7,3	7,2
Amérique du Nord et du Sud	34,2	35,4
<b>Monde</b>	<b>95,2</b>	<b>95,9</b>
Pays de l'OPEP	32,1	32,1

Source: Oil & Gas Journal, décembre 2024

Selon l'Agence internationale de l'énergie (AIE), la production mondiale de pétrole a augmenté de 1,6% en 2023 et s'est élevée en moyenne à 95,2 millions (mio) de barils par jour (b/j), contre une moyenne estimée à 93,85 mio b/j en 2022. La guerre entre Israël et le Hamas, qui a débuté en octobre 2023, n'a pas eu jusqu'à présent d'impact significatif sur les circuits d'approvisionnement pétroliers à l'exception des flux qui transitent par la mer Rouge.

On estime que la production mondiale de pétrole a de nouveau augmenté d'environ 1% en 2024 et qu'elle devrait atteindre en moyenne 95,95 millions b/j. Les États-Unis, le Brésil, la Guyane et le Canada sont responsables de la majeure partie de cette augmentation. Les États-Unis et le Canada ont chacun augmenté leur production de 4% entre 2023 et 2024 pour atteindre ensemble 26 millions b/j, soit plus d'un quart de la production mondiale. Les exploitants de gisements de pétrole de schiste aux États-Unis ont rendu leurs forages plus efficaces et ont réduit leurs coûts, ce qui a entraîné des taux de croissance plus élevés que prévu. La croissance de la production canadienne a été soutenue par l'augmentation de la capacité de l'oléoduc Trans Mountain Expansion (TMX) mis en service en mai 2024.

Selon les estimations de l'AIE, la production de tous les pays non membres de l'OPEP+ devrait augmenter de 1,5 million b/j en 2024 et en 2025, pour atteindre 53,1 millions b/j, puis 54,6 millions b/j. La produc-

tion totale de l'OPEP en 2024 est estimée à 32,07 millions b/j en moyenne, contre 32,06 millions b/j en 2023 et 34,16 millions b/j en 2022. La production de l'Arabie saoudite a de nouveau baissé, passant de 11 à 10,6 millions b/j.

La Turquie, troisième producteur d'Europe occidentale, a produit 24% de plus que l'année précédente, atteignant ainsi presque 0,1 million b/j. La production de la Norvège a stagné autour de 2 millions de b/j en 2024, celle de la Grande-Bretagne a baissé de 5% et est passée sous la barre des 0,7 million de b/j.

La production de pétrole russe est estimée à 10,6 millions b/j en moyenne en 2024, soit une baisse de 2% par rapport aux 10,9 millions b/j de l'année précédente. À l'exception de la Pologne et de la Hongrie, qui ne produisent que des quantités négligeables, tous les pays d'Europe de l'Est enregistrent une baisse de leur production de pétrole.

## Demande (en millions de barils par jour, arrondis)

Région	2023	2024	Différence (%)	Prévision 2025	Différence
OCDE	45,7	45,7	0	45,6	-0,2
Non-OCDE	56,3	57,1	+1,4	58,3	+2,1
<b>Monde</b>	<b>102,0</b>	<b>102,8</b>	<b>+0,7</b>	<b>103,9</b>	<b>+1,1</b>

Source: Oil & Gas Journal, janvier/février 2025, Agence internationale de l'énergie AIE

La croissance annuelle de la demande pour 2024 est estimée à 840 000 b/j, ce qui correspond à un ralentissement par rapport à l'année précédente (+2 millions b/j en 2023). Pour 2025, la croissance devrait remonter à 1,1 million b/j si les perspectives économiques devaient s'améliorer. La demande mondiale de pétrole pourrait donc atteindre près de 104 millions b/j d'ici fin 2025.

Selon l'AIE, l'offre mondiale de pétrole a augmenté de 660 000 b/j en 2024 pour atteindre 102,9 millions b/j et devrait encore augmenter de 1,8 million b/j pour atteindre 104,7 millions b/j fin 2025.

## Les pays avec les plus grandes réserves de pétrole déclarées

Pays	Réserves estimées au 1.1.2025 (millions de barils)
Venezuela	303 008
Arabie saoudite	267 230
Iran	208 600
Canada	163 108
Irak	145 019
Émirats Arabes Unis	113 000
Koweït	101 500
Russie	80 000
États-Unis	83 729
<b>Monde</b>	<b>1 765 152</b>

Source: Oil & Gas Journal, décembre 2024

Fin 2024, les réserves mondiales de pétrole déclarées sont estimées à 1765 milliards de barils, ce qui correspond à une nouvelle augmentation par rapport à l'année précédente (1755 milliards de barils). Des chiffres qu'il convient de relativiser: le recensement des variations est incomplet et les changements ont essentiellement été communiqués par des pays occidentaux. Comme on le sait, les variations des réserves ne reflètent pas seulement la consommation de pétrole, mais également l'intensité de l'activité d'exploration. Pour le marché, les stocks comptent davantage que les réserves, et ceux-ci se sont maintenus tout au long de l'année à des niveaux historiquement bas.

# Les membres d'Avenergy Suisse au 1<sup>er</sup> janvier 2025

## Liste des sociétés membres

**A. H. MEYER & CIE. AG**

Badenerstrasse 329, 8040 Zurich,  
Tél. 044 498 15 15, [www.ahmeyer.ch](http://www.ahmeyer.ch)

**AGROLA AG**

Theaterstrasse 15a, 8401 Winterthur,  
Tél. 058 433 80 00, [www.agrola.ch](http://www.agrola.ch)

**BENOIL S.A.**

Via Cercera 24, Casella postale 8, 6862 Rancate,  
Tél. 091 640 02 00, [www.benoil.ch](http://www.benoil.ch)

**CICA S.A.**

Hochbergerstrasse 60A, 4019 Bâle,  
Tél. 061 638 85 00, [www.cica.ch](http://www.cica.ch)

**CITY CARBUROIL S.A.**

Postfach 166, 6802 Rivera,  
Tél. 091 935 93 63, [www.citycarbuoil.ch](http://www.citycarbuoil.ch)

**CONRAD-STORZ AG**

Via Somplaz 37, 7500 Saint-Moritz,  
Tél. 081 377 73 73, [www.conrad-storz.ch](http://www.conrad-storz.ch)

**COOP PRONTO AG**

Hegenheimermattweg 65, 4123 Allschwil,  
Tél. 061 485 41 41, [www.coop-pronto.ch](http://www.coop-pronto.ch)

**ECSA ENERGY S.A.**

Via Luigi Favre 16, 6828 Balerna,  
Tél. 058 211 95 00, [www.ecsa.ch](http://www.ecsa.ch)

**EDUARD WALDBURGER AG**

Teufener Strasse 176, 9001 Saint-Gall,  
Tél. 071 274 30 83, [www.waldburger-oel.ch](http://www.waldburger-oel.ch)

**ENILIVE SUISSE S.A.**

Av. de Gratta-Paille 1, 1018 Lausanne,  
Tél. 021 644 31 11, [www.enilive.ch](http://www.enilive.ch)

**FRITZ MEYER AG**

Sevogelstrasse 26, 4052 Bâle,  
Tél. 061 317 86 86, [www.fmag.ch](http://www.fmag.ch)

**HELVOIL S.A.**

Route de l'Île-au-Bois 1c, 1870 Monthey,  
[www.helvoil.ch](http://www.helvoil.ch)

**KÜNG AG BERN**

Weyermannsstrasse 28, 3001 Berne,  
Tél. 031 389 99 90, [www.kuengbern.ch](http://www.kuengbern.ch)

**LANG ENERGIE AG**

Seestrasse 13, 8280 Kreuzlingen,  
Tél. 071 677 12 12, [www.langenergie.ch](http://www.langenergie.ch)

**LAVEBA GENOSSENSCHAFT**

Vadianstrasse 29, 9001 Saint-Gall,  
Tél. 058 400 66 66, [laveba.ch](http://laveba.ch)

**MIGROL AG**

Soodstrasse 52, 8134 Adliswil,  
Tél. 044 495 11 11, [www.migrol.ch](http://www.migrol.ch)

**OSTERWALDER ST. GALLEN AG**

Oberstrasse 141, 9013 Saint-Gall,  
Tél. 071 272 27 27, [www.osterwalder.ch](http://www.osterwalder.ch)

**OSTERWALDER ZÜRICH AG**

Neunbrunnenstrasse 40, 8052 Zurich,  
Tél. 044 307 88 88, [www.osterwalder-zuerich.ch](http://www.osterwalder-zuerich.ch)

**SAPPRO S.A.**

Route de Vernier 143, 1219 Châtelaine,  
Tél. 022 979 05 50, [www.sappro.ch](http://www.sappro.ch)

**SCHÄTZLE AG**

Landenbergstrasse 35, 6002 Lucerne,  
Tél. 041 368 60 00, [www.schaetzle.ch](http://www.schaetzle.ch)

**SHELL (SWITZERLAND) AG**

Hinterbergstrasse 16, 6312 Steinhausen,  
Tél. 041 769 44 44, [www.shell.ch](http://www.shell.ch)

**SOCAR ENERGY SWITZERLAND GMBH**

Nüscherstrasse 24, 8001 Zurich,  
Tél. 044 214 41 11, [www.socarenergy.ch](http://www.socarenergy.ch)

**SUTER JOERIN AG**

Talstrasse 45, 4144 Arlesheim,  
Tél. 061 705 15 15, [www.suter-joerin.ch](http://www.suter-joerin.ch)

**TAMOIL S.A.**

Route de Pré-Bois 29, 1215 Genève,  
Tél. 022 791 83 11, [www.tamoil.ch](http://www.tamoil.ch)

**TOTALENERGIES MARKETING SUISSE S.A.**

c/o TOTALENERGIES AVIATION SUISSE S.A.  
Route de l'Aéroport 10, 1215 Genève Aéroport 15,  
Tél. 022 790 29 00, [www.totalenergies.ch](http://www.totalenergies.ch)

**VARO ENERGY MARKETING AG**

Neuhofstrasse 22, 6340 Baar,  
Tél. 041 747 23 00, [www.varoenergy.com](http://www.varoenergy.com)

**VARO REFINING (CRESSIER) S.A.**

Zone industrielle Les Hugues, 2088 Cressier NE,  
Tél. 032 758 62 04, [www.varoenergy.com](http://www.varoenergy.com)

**VOEGLIN-MEYER AG**

Aumattstrasse 2, 5210 Windisch,  
Tél. 056 460 05 05, [www.voegtlin-meyer.ch](http://www.voegtlin-meyer.ch)

**VOLENERGY AG**

Spittelweg 1, 5034 Suhr,  
Tel. 062 836 85 25, [www.volenergy.com](http://www.volenergy.com)

**L'ORGANE DE RÉVISION**

**PRICEWATERHOUSECOOPERS AG,**  
Birchstrasse 160, 8050 Zurich

**AVENERGY SUISSE**

Spitalgasse 5, 8001 Zurich,  
Tél. 044 218 50 10, [www.avenergy.ch](http://www.avenergy.ch)

## Collaborateurs du bureau à Zurich au 1<sup>er</sup> janvier 2025

### **ROLAND BILANG**

Directeur

### **FABIAN BILGER**

Directeur adjoint

### **UELI BAMERT**

Responsable de la communication

### **SAMIRA ILG**

Responsable Services & Événements

### **ROBERT WILLSCH**

Chef de projet web et imprimé

### **BERNHARD WÜEST**

Responsable les énergies alternatives et HSSE

### **NATHALIE GEORGES**

Responsable des finances

## Collaborateurs du service externe au 1<sup>er</sup> janvier 2025

### **REMO ABÄCHERLI**

Responsable du conseil en énergie  
Région Plateau, Suisse centrale et nord-ouest

### **MORENO STEIGER**

Bureau régional de Suisse orientale  
et des Grisons

### **MARTIN STUCKY**

Responsable Centre Information  
Mazout Suisse romande/  
Centro d'informazione  
per l'olio combustibile

## Comité de direction au 1<sup>er</sup> janvier 2025

### **DANIEL HOFER**

Président

### **EDGAR BACHMANN**

SOCAR Energy Switzerland GmbH  
Vice-Président

### **DANIEL BISCHOF**

Agrola AG

### **MATTEO CENTONZE**

ECSA Energy S.A.

### **PAOLO DE JULIIS**

Enilive Suisse S.A.

### **ANDREAS FLÜTSCH**

Migrol AG

### **ANDREA LAANIO**

Shell (Switzerland) AG

### **LUCA LUTEROTTI**

Tamoil Suisse S.A.

### **BARBARA MÜHLEMANN**

VARO Energy Marketing AG

### **ROGER OSER**

Coop Pronto AG

### **URS SCHMIDLI**

Schätzle AG

### **RAMON WERNER**

volenergy AG

# Industrie des huiles minérales de la Suisse

## Remarques concernant les données et méthodes statistiques

Les statistiques relatives à l'exercice rapporté reposent en partie sur des données provenant de sources externes qui sont encore provisoires au moment de la publication de ce rapport. Les données de l'exercice rapporté seront consolidées l'année prochaine.

En fonction de la méthode d'agrégation, des différences d'arrondi entre les différents tableaux peuvent apparaître.

## Statistiques



## 1 Ventes intérieures de produits pétroliers<sup>1</sup>

Produits	2022 t	2023 t	2024 t	2023/2024 %
Essences	2 078 202	2 154 536	2 134 614	-0,9
Kérosène	1 383 499	1 646 254	1 796 968	9,2
Carburant diesel	2 708 692	2 672 144	2 641 811	-1,1
<b>Total carburants</b>	<b>6 170 393</b>	<b>6 472 934</b>	<b>6 573 393</b>	<b>1,6</b>
Mazout Eco	1 957 757	1 981 427	1 946 698	-1,8
Mazout Euro	156 256	9 157	151	-98,4
Huiles de chauffage moyennes et lourdes	52	756	0	-100,0
<b>Total mazout</b>	<b>2 114 065</b>	<b>1 991 340</b>	<b>1 946 849</b>	<b>-2,2</b>
Gaz liquéfiés	154 336	163 162	165 976	1,7
Bitumes	228 445	206 731	206 277	-0,2
Coke de pétrole	50 124	42 451	29 945	-29,5
Lubrifiants	43 591	41 816	38 270 <sup>2</sup>	-8,5
Essence d'aviation	3 061	2 921	3 495	19,7
Naphta	26 606	18 580	7 265	-60,9
Autres pétroles	1 887	1 501	1 492	-0,6
Cires et paraffines	4 301	2 598	1 089	-58,1
White Spirit	3 587	3 435	3 432	-0,1
<b>Total autres produits</b>	<b>515 938</b>	<b>483 195</b>	<b>457 241</b>	<b>-5,4</b>
<b>Total</b>	<b>8 800 396</b>	<b>8 947 469</b>	<b>8 977 483</b>	<b>0,3</b>

<sup>1</sup> Ventes en libre pratique fiscale (excepté kérosène)

<sup>2</sup> Comme lors des années précédentes, seules les ventes de l'Association de l'industrie suisse des lubrifiants sont comptabilisées (environ 90% du total).

### 1.1 Ventes intérieures de produits biogènes sélectionnés

Produits	2022 t	2023 t	2024 t	2023/2024 %
Essence (Éthanol y compris E85)	75 179	84 386	87 176	3,3
Diesel (FAME et HVO)	123 716	140 991	183 524	30,2
<b>Total</b>	<b>198 895</b>	<b>225 377</b>	<b>270 700</b>	<b>20,1</b>

Sources: CARBURA, Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières (OFDF) et Association de l'industrie suisse des lubrifiants

## 2 Facteurs influençant la consommation

	2022	2023	2024	2023/2024 %
PIB réel, en mio. CHF (année de référence 2015)	765 332	770 562	<b>780 597</b> <sup>1</sup>	1,3
Population résidente permanente moyenne (en 1000)	8 815 385	8 962 258	<b>9 048 905</b> <sup>1</sup>	1,0
Parc total de logements (en 1000)	4 741 917	4 794 354	<b>4 861 459</b> <sup>1</sup>	1,4
Degrés-jours de chauffage	2 796	2 846	<b>2 859</b>	0,5
Taux de remplissage des cuves de mazout (à la fin de l'année en %)	54	52	<b>52</b>	-0,3
Production industrielle (2021=100)	104	105	<b>107</b>	2,2
Parc de véhicules à moteurs	5 578 733	5 639 409	<b>5 693 242</b>	1,0
– dont VT avec réservoir	4 605 488	4 600 644	<b>4 589 047</b>	-0,3
Nombre des vols (aéroports de Zurich, Genève; vols de ligne et charter)	296 550	343 676	<b>367 327</b>	6,9

<sup>1</sup> Données provisoires

Sources: Secrétariat d'État à l'économie (SECO), Office fédéral de la statistique (OFS), Office fédéral de l'énergie (OFEN), Oil Link S.A., routesuisse

## 3 Structure des ventes suisses de produits pétroliers<sup>1</sup>

Produits	2022 %	2023 %	2024 %
Essences	23,6	24,1	<b>23,8</b>
Kérosène	15,7	18,4	<b>20,0</b>
Diesel	30,8	29,9	<b>29,4</b>
Mazout	24,0	22,3	<b>21,7</b>
Autres produits	5,9	5,4	<b>5,1</b>
<b>Total</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

<sup>1</sup> Sans la consommation propre des raffineries

Sources: CARBURA, Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières (OFDF) et Association de l'industrie suisse des lubrifiants

## 4 Statistique des importations

Produits	2022 t	2023 t	2024 t	2023/2024 %
Essences	1 258 113	1 428 311	<b>1 475 501</b>	3,3
Kérosène	1 249 632	1 674 520	<b>1 803 518</b>	7,7
Diesel	2 229 336	2 646 783	<b>2 726 995</b>	3,0
Mazout	550 632	480 895	<b>260 991</b>	-45,7
Bitumes	237 212	219 937	<b>207 832</b>	-5,5
Coke de pétrole	50 496	42 683	<b>30 289</b>	-29,0
Lubrifiants	60 878	59 063	<b>58 705</b>	-0,6
Gaz liquéfiés	82 317	97 075	<b>96 504</b>	-0,6
Autres produits	108 523	100 758	<b>99 756</b>	-1,0
<b>Total des produits pétroliers</b>	<b>5 827 139</b>	<b>6 750 025</b>	<b>6 760 091</b>	<b>0,1</b>
Pétrole brut	3 026 050	2 747 680	<b>2 586 715</b>	-5,9
<b>Total</b>	<b>8 853 189</b>	<b>9 497 705</b>	<b>9 346 806</b>	<b>-1,6</b>

Source: Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières (OFDF)

## 5 Statistique par région de provenance (pétrole brut et produits finis)

Provenance	2022		2023		2024	
	t	%	t	%	t	%
UE	5 803 945	65,6	6 718 023	70,7	<b>6 689 743</b>	71,6
Autres pays d'Europe	6 807	0,1	5 227	0,1	<b>685</b>	0,0
Afrique	1 439 272	16,3	1 181 946	12,4	<b>1 143 453</b>	12,2
Asie/Océanie	611 589	6,9	81 708	0,9	<b>53 659</b>	0,6
Amérique	991 577	11,1	1 510 800	15,9	<b>1 459 267</b>	15,6
<b>Total</b>	<b>8 853 190</b>	<b>100,0</b>	<b>9 497 704</b>	<b>100,0</b>	<b>9 346 807</b>	<b>100,0</b>

Source: Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières (OFDF)

## 6 Statistique par pays de provenance

Pétrole brut <sup>1</sup>	2022		2023		2024	
	t	%	t	%	t	%
<b>Top 5 année de référence</b>	<b>2 742 387</b>	<b>90,6</b>	<b>2 704 215</b>	<b>98,4</b>	<b>2 582 585</b>	<b>99,8</b>
Nigeria	981 862	32,4	1 487 600	54,1	<b>1 410 648</b>	54,5
États-Unis	1 021 531	33,8	869 552	31,6	<b>954 938</b>	36,9
Kazakhstan	153 786	5,1	184 227	6,7	<b>95 451</b>	3,7
Azerbaïdjan	154 305	5,1	114 951	4,2	<b>92 994</b>	3,6
Libye	430 903	14,2	47 885	1,7	<b>28 554</b>	1,1
<b>Reste du monde</b>	<b>283 663</b>	<b>9,4</b>	<b>43 465</b>	<b>1,6</b>	<b>4 130</b>	<b>0,2</b>
<b>Total</b>	<b>3 026 050</b>	<b>100,0</b>	<b>2 747 680</b>	<b>100,0</b>	<b>2 586 715</b>	<b>100,0</b>
<b>Produits finis</b>						
<b>UE</b>	<b>5 803 944</b>	<b>99,6</b>	<b>6 713 891</b>	<b>99,5</b>	<b>6 685 613</b>	<b>98,9</b>
Allemagne	3 993 207	68,5	3 889 481	57,6	<b>4 586 428</b>	67,8
France	749 135	12,9	934 099	13,8	<b>768 900</b>	11,4
Italie	446 096	7,7	451 731	6,7	<b>337 105</b>	5,0
Pays-Bas	287 120	4,9	843 081	12,5	<b>525 859</b>	7,8
Belgique	267 960	4,6	478 815	7,1	<b>364 018</b>	5,4
Autres pays de l'UE	60 426	1,0	116 684	1,7	<b>103 303</b>	1,5
<b>Reste du monde</b>	<b>23 197</b>	<b>0,4</b>	<b>36 136</b>	<b>0,5</b>	<b>74 477</b>	<b>1,1</b>
<b>Total produits finis</b>	<b>5 827 141</b>	<b>100,0</b>	<b>6 750 027</b>	<b>100,0</b>	<b>6 760 090</b>	<b>100,0</b>
<b>Total général</b>	<b>8 853 191</b>		<b>9 497 707</b>		<b>9 346 805</b>	

<sup>1</sup> À chaque fois, le lieu de chargement a été enregistré.

Source: Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières (OFDF)

## 7 Statistique de provenance par catégorie de produits

Provenance		Essences	Kérosène	Diesel	Huiles de chauffage	Bitumes	Coke de pétrole	Lubri- fiants	Gaz liquéfiés	Autres produits	Total t
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	
Allemagne	2023	1 078 274	1 195 088	1 312 016	73 499	133 181	38 398	23 811	8 041	27 171	3 889 479
	<b>2024</b>	<b>1 274 478</b>	<b>1 317 204</b>	<b>1 719 261</b>	<b>51 920</b>	<b>111 564</b>	<b>28 724</b>	<b>27 452</b>	<b>28 276</b>	<b>27 551</b>	<b>4 586 430</b>
France	2023	445	416 475	163 450	273 779	45 549	86	2 513	26 245	5 557	934 099
	<b>2024</b>	<b>983</b>	<b>449 499</b>	<b>120 661</b>	<b>122 387</b>	<b>54 231</b>	<b>19</b>	<b>2 663</b>	<b>12 618</b>	<b>5 839</b>	<b>768 900</b>
Italie	2023	163 953	3 301	110 522	126 932	32 651		10 870	2 048	1 453	451 730
	<b>2024</b>	<b>120 142</b>	<b>2 469</b>	<b>85 859</b>	<b>85 391</b>	<b>34 249</b>	<b>0</b>	<b>7 133</b>	<b>613</b>	<b>1 249</b>	<b>337 105</b>
Pays-Bas	2023	85 090	55 664	652 066	1 701	25	1 173	4 507	1 058	41 797	843 081
	<b>2024</b>	<b>17 155</b>	<b>26 593</b>	<b>438 486</b>			<b>1 026</b>	<b>3 608</b>	<b>1 943</b>	<b>37 047</b>	<b>525 858</b>
Belgique	2023	15 596	1 502	408 420	4 983		24	6 064	26 100	16 127	478 816
	<b>2024</b>	<b>4</b>		<b>323 848</b>	<b>1 292</b>	<b>51</b>		<b>6 457</b>	<b>12 008</b>	<b>20 359</b>	<b>364 019</b>
Autres pays de l'UE	2023	84 948	1 171	244	1	8 503	2 656	3 701	13 624	1 840	116 688
	<b>2024</b>	<b>62 734</b>	<b>7 703</b>	<b>19 617</b>	<b>1</b>	<b>7 721</b>	<b>11</b>	<b>3 877</b>	<b>176</b>	<b>1 460</b>	<b>103 300</b>
<b>Total UE</b>	2023	1 428 306	1 673 201	2 646 718	480 895	219 909	42 337	51 466	77 116	93 945	6 713 893
	<b>2024</b>	<b>1 475 496</b>	<b>1 803 468</b>	<b>2 707 732</b>	<b>260 991</b>	<b>207 816</b>	<b>29 780</b>	<b>51 190</b>	<b>55 634</b>	<b>93 505</b>	<b>6 685 612</b>
Autres pays d'Europe	2023	5	0	65	0	28	52	110	4 519	448	5 227
	<b>2024</b>	<b>4</b>	<b>48</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>40</b>	<b>69</b>	<b>0</b>	<b>467</b>	<b>684</b>
Afrique	2023									115	115
	<b>2024</b>						<b>0</b>	<b>3</b>		<b>67</b>	<b>70</b>
Asie/ Océanie	2023		1 317				1	2 146	37	4 089	7 590
	<b>2024</b>			<b>19 223</b>			<b>7</b>	<b>2 625</b>	<b>43</b>	<b>3 206</b>	<b>25 104</b>
Amérique	2023		3				293	5 341	15 403	2 161	23 201
	<b>2024</b>	<b>0</b>	<b>2</b>				<b>462</b>	<b>4 818</b>	<b>40 827</b>	<b>2 510</b>	<b>48 619</b>
<b>Total Reste du monde</b>	2023	5	1 320	65	0	28	346	7 597	19 959	6 813	36 133
	<b>2024</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>19 263</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>509</b>	<b>7 515</b>	<b>40 870</b>	<b>6 250</b>	<b>74 477</b>
<b>Total</b>	2023	1 428 311	1 674 521	2 646 783	480 895	219 937	42 683	59 063	97 075	100 758	6 750 026
	<b>2024</b>	<b>1 475 500</b>	<b>1 803 518</b>	<b>2 726 995</b>	<b>260 991</b>	<b>207 832</b>	<b>30 289</b>	<b>58 705</b>	<b>96 504</b>	<b>99 755</b>	<b>6 760 089</b>

Note: un 0 dans le tableau signifie un volume d'importation inférieur à 500 kilogrammes.

Si une ligne est vide, aucune importation n'a eu lieu.

Source: Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières (OFDF)

## 8 Valeur des importations

	2022	2023	2024	2023/2024
Valeur totale	Mio. CHF	Mio. CHF	Mio. CHF	%
Produits pétroliers	6 124	5 686	5 041	-11,3
Pétrole brut	2 208	1 573	1 382	-12,1
<b>Total</b>	<b>8 332</b>	<b>7 258</b>	<b>6 423</b>	<b>-11,5</b>
Valeur par tonne	CHF/t	CHF/t	CHF/t	%
Produits pétroliers	1 050.90	842.30	745.75	-11,5
Pétrole brut	729.62	572.41	534.31	-6,7
<b>Total</b>	<b>941.09</b>	<b>764.22</b>	<b>687.24</b>	<b>-9,5</b>

Source: Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières (OFDF)

## 9 Statistique des exportations

	2022	2023	2024	2023/2024
Produits	t	t	t	%
Essences	15	10	10	0,0
Kérosène <sup>1</sup>	785 943	957 548	997 426	4,2
Diesel	40 440	4 118	10 032	143,6
Huiles de chauffage	136 489	21 482	7 990	-62,8
Bitumes	8 768	13 206	1 556	-88,2
Coke de pétrole	372	232	344	48,3
Lubrifiants	19 123	17 592	16 206	-7,9
Gaz liquéfiés	8 159	3 816	1 230	-67,8
Autres produits	40 472	10 662	10 704	0,4
<b>Total</b>	<b>1 039 781</b>	<b>1 028 666</b>	<b>1 045 498</b>	<b>1,6</b>

<sup>1</sup> Ravitaillement des compagnies aériennes étrangères dans le trafic aérien international; Ceux-ci sont compris dans les ventes intérieures (tabl. 1).

Source: Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières (OFDF)

## 10 Importations de pétrole brut et de produits raffinés par moyen de transport

Moyens de transport	2022		2023		2024	
	t	%	t	%	t	%
Voie fluviale	1 661 724	18,9	2 422 179	25,6	2 591 404	27,9
Rail	2 850 056	32,4	2 850 780	30,2	2 942 745	31,6
Route	582 274	6,6	581 830	6,2	497 461	5,3
Voie aérienne	103	0,0	79	0,0	29	0,0
Pipelines	3 709 259	42,1	3 596 718	38,0	3 273 370	35,2
<b>Total</b>	<b>8 803 416</b>	<b>100,0</b>	<b>9 451 586</b>	<b>100,0</b>	<b>9 305 009</b>	<b>100,0</b>

Source: Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières (OFDF)

## 11 Statistique des moyens de transport par pays<sup>1</sup>

Pays		Voie fluviale t	Rail t	Route t	Voie aérienne t	Pipeline Produits t	Total t
Allemagne	2023	1 327 040	2 437 792	119 255	49		3 884 136
	<b>2024</b>	<b>1 858 347</b>	<b>2 603 782</b>	<b>117 028</b>	<b>3</b>		<b>4 579 160</b>
France	2023		25 822	57 244	2	853 168	936 236
	<b>2024</b>		<b>15 052</b>	<b>64 984</b>	<b>1</b>	<b>690 785</b>	<b>770 822</b>
Italie	2023		79 396	367 962	0		447 358
	<b>2024</b>		<b>65 236</b>	<b>270 090</b>	<b>0</b>		<b>335 326</b>
Pays-Bas	2023	788 591	17 434	6 776	0		812 801
	<b>2024</b>	<b>482 844</b>	<b>14 779</b>	<b>5 377</b>	<b>0</b>		<b>503 000</b>
Belgique	2023	303 174	165 745	6 292	1		475 212
	<b>2024</b>	<b>213 357</b>	<b>136 908</b>	<b>6 511</b>	<b>1</b>		<b>356 777</b>
Autres pays de l'UE	2023	2 628	99 131	14 752	1	0	116 512
	<b>2024</b>	<b>17 271</b>	<b>62 454</b>	<b>23 473</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>103 199</b>
<b>Total UE</b>	2023	2 421 433	2 825 320	572 281	53	853 168	6 672 255
	<b>2024</b>	<b>2 571 819</b>	<b>2 898 211</b>	<b>487 463</b>	<b>6</b>	<b>690 785</b>	<b>6 648 284</b>
Autres pays d'Europe	2023	0	4 857	366	1	0	5 224
	<b>2024</b>	<b>0</b>	<b>364</b>	<b>312</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>678</b>
Afrique	2023			115	0	1 181 831	1 181 946
	<b>2024</b>			<b>70</b>	<b>0</b>	<b>1 143 383</b>	<b>1 143 453</b>
Asie/Océanie	2023	739	4 018	2 750	3	74 119	81 629
	<b>2024</b>	<b>19 574</b>	<b>2 760</b>	<b>2 688</b>	<b>6</b>	<b>28 554</b>	<b>53 582</b>
Amérique	2023	7	16 583	6 317	21	1 487 600	1 510 528
	<b>2024</b>	<b>11</b>	<b>41 411</b>	<b>6 930</b>	<b>15</b>	<b>1 410 648</b>	<b>1 459 015</b>
<b>Reste du monde</b>	2023	746	25 458	9 548	25	2 743 550	2 779 327
	<b>2024</b>	<b>19 585</b>	<b>44 535</b>	<b>10 000</b>	<b>23</b>	<b>2 582 585</b>	<b>2 656 728</b>
<b>Total</b>	2023	2 422 179	2 850 778	581 829	78	3 596 718	9 451 582
	<b>2024</b>	<b>2 591 404</b>	<b>2 942 746</b>	<b>497 463</b>	<b>29</b>	<b>3 273 370</b>	<b>9 305 012</b>

<sup>1</sup> Selon le moyen de transport utilisé lors du passage de la frontière suisse.

Note: un 0 dans le tableau signifie un volume d'importation inférieur à 500 kilogrammes.

Si une ligne est vide, aucune importation n'a eu lieu.

Source: Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières (OFDF)

## 12 Oléoducs

			2022	2023	2024	2023/2024
Name	Type de produit					%
Oléoduc du Jura	Pétrole brut	t	3 042 188	2 809 424	2 525 547	-10,1
Neuchâtelois	Spikes	t	20 321	9 415	4 130	-56,1
<b>Total</b>		<b>t</b>	<b>3 062 509</b>	<b>2 818 839</b>	<b>2 529 677</b>	<b>-10,3</b>
Débit moyen par heure		t/h	470	469	452	-3,6
Sapro	Mazout/Diesel	t	355 051	439 740	239 397	-45,6
	Kérosène	t	317 771	412 324	443 051	7,5
<b>Total</b>		<b>t</b>	<b>672 822</b>	<b>852 064</b>	<b>682 448</b>	<b>-19,9</b>
Débit moyen par heure		t/h	248	266	337	26,7

Sources: Oléoduc du Jura Neuchâtelois, Sapro

## 13 Importations par les ports rhénans

	2022	2023	2024	2023/2024
Produits	t	t	t	%
Essences	382 950	578 694	665 464	15,0
Autres carburants	15 522	59 683	30 095	-49,6
Mazout et Diesel	1 252 792	1 828 094	1 930 072	5,6
Autres produits pétroliers <sup>1</sup>	8 851	8 044	16 382	103,7
<b>Total</b>	<b>1 660 115</b>	<b>2 474 515</b>	<b>2 642 013</b>	<b>6,8</b>

<sup>1</sup> Brut inclus, Lubrifiants et Bitumes  
Source: ports rhénans des deux Bâles

## 14 Stations de marques ouvertes au public au 1<sup>er</sup> janvier 2025

Marke	Type de station			Type de shop			Total		Caractéristiques	
	Stations sans personnel	Stations libre-service	Stations avec service	Shop moins de 50 m <sup>2</sup>	Shop plus de 50 m <sup>2</sup>	Part aux ventes des stations avec shop (%)	Total 1.1.24	Total 1.1.25	dont sur autoroute	Stations avec recharge rapide
AGROLA	265	144	0	0	144	62	408	409	0	79
AVIA	417	107	2	9	99	39	527	526	4	17
BP	154	155	0	45	110	76	325	309	22	3
COMBUSTIA	31					0	31	31		
COOP	2	262			260	99	259	264		6
ENILIVE SUISSE	117	146	0	40	116	80	265	263	11	23
JUBIN	96	29		12	17	35	126	125	0	
MIDLAND	11	0	0	0	0	0	11	11		0
MIGROL	157	151	0	29	122	75	306	308 <sup>1</sup>	2	38
MINIPRIX	99	17	0	6	11	30		116	0	0
OELTRANS	17	3	1	2	1	22	21	21	0	0
OIL!	15	2	0	1	1	25	19	17	0	0
RUEDI RÜSSEL <sup>2</sup>	207	13	0	4	9	8	335	220	0	0
SHELL	39	114	0	39	74	93	161	153	10	26
SIMOND	31					0	31	31		
SOCAR	88	128	1	15	114	84	206	217	13	25
SPURT	15	0	0	0	0	0	15	15	0	0
TAMOIL	137	99	0	20	79	65	235	236	3	16
VARO	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0
VOEGLIN-MEYER	32	7	0	0	7	27	38	39	0	0
<b>Total</b>	<b>1932</b>	<b>1377</b>	<b>4</b>	<b>222</b>	<b>1164</b>	<b>71</b>	<b>3321</b>	<b>3313</b>	<b>65</b>	<b>233</b>

<sup>1</sup> Dont 63 avec logo Shell

<sup>2</sup> jusqu'en 2024 avec Miniprix, y compris 6 avec un autre logo

Source: Avenenergy Suisse

## 15 Caractéristiques des stations-service

	2022	2023	2024
Nombre total de stations	3 314	3 321	3 313
Stations sur autoroute	65	64	65
Stations sans personnel	1 945	1 948	1 932
Stations libre-service avec caisse	1 362	1 368	1 377
Stations avec service	7	5	4
Stations avec shop de moins de 50 m <sup>2</sup>	228	242	222
Stations avec shop de plus de 50 m <sup>2</sup>	1 144	1 137	1 164
Installations avec diesel	3 297	3 303	3 295
Installations avec E85	21	20	19
Installations avec CNG	114	113	102
Installations avec LPG	43	45	42
Installations avec hydrogène	11	15	17
Installations avec station de recharge rapide	135	163	233
<b>Ventes</b>	<b>Mio. l</b>	<b>Mio. l</b>	<b>Mio. l</b>
par station	1,228	1,229	1,205
par station sur autoroute	2,338	2,391	2,292
par station sans personnel	0,621	0,609	0,610
par station libre-service avec caisse	2,079	2,100	2,029
par station avec service	1,452	0,540	0,609
par station avec shop de moins de 50 m <sup>2</sup>	1,143	1,107	1,133
par station avec shop de plus de 50 m <sup>2</sup>	2,255	2,292	2,187

Source: Avenenergy Suisse

## 16 Part de la raffinerie aux ventes intérieures<sup>1</sup>

	2022	2023	2024
<b>Produits</b>	<b>%</b>	<b>%</b>	<b>%</b>
Essence	33,8	32,8	31,4
Diesel	37,1	37,0	32,9
Kérosène	0,1	0,0	0,0
<b>Total carburants</b>	<b>27,7</b>	<b>26,2</b>	<b>23,4</b>
Mazout	32,2	32,1	32,3
Huiles de chauffage moyennes et lourdes	100,0	29,9	100,0
<b>Total combustibles</b>	<b>33,1</b>	<b>32,1</b>	<b>32,3</b>
Gaz liquéfiés	47,1	40,8	42,0
<b>Autres produits finis</b>	<b>47,1</b>	<b>40,8</b>	<b>42,0</b>
<b>Total</b>	<b>29,4</b>	<b>27,8</b>	<b>25,8</b>

<sup>1</sup> Ventes en libre pratique fiscale (excepté kérosène)

Source: CARBURA

## 17 Production de raffinerie de Suisse destinée au marché intérieur et à l'exportation

Type de produit	2023			2024		
	Marché intérieur <sup>1</sup> t	Exportation t	Total t	Marché intérieur <sup>1</sup> t	Exportation t	Total t
Gaz liquéfiés	66 611	3 292	69 903	69 782	920	70 702
Naphta	4 072	0	4 072	1 557	0	1 557
Essence	705 964	0	705 964	669 387	0	669 387
Kérosène	355	9	364	107	19	126
Diesel	988 330	15	988 345	868 884	0	868 884
Mazout	639 668	1 312	640 980	629 490	7 874	637 364
Huiles de chauffage moyennes et lourdes	226	0	226	0	0	0
Soufre	2 409	0	2 409	2 041	0	2 041
Autres distillats et produits	0	0	0	0	0	0
Benzène	25 094	19 346	44 440	32 422	12 769	45 191
<b>Total</b>	<b>2 432 729</b>	<b>23 974</b>	<b>2 456 703</b>	<b>2 273 670</b>	<b>21 582</b>	<b>2 295 252</b>

<sup>1</sup> Ventes aux dépôts pétroliers et aux consommateurs

Source: CARBURA

## 18 Recettes fiscales<sup>1</sup>

	2022	2023	2024
	Mio. CHF	Mio. CHF	Mio. CHF
<b>Impôts sur les huiles minérales</b>			
Essences	1 206.470	1 215.085	1 236.114
Diesel	1 379.272	1 329.388	1 322.185
Kérosène	37.044	35.234	33.535
Mazout	14.317	13.543	13.412
Autres <sup>2</sup>	1.682	1.507	1.215
<b>Total des impôts</b>	<b>2 638.785</b>	<b>2 594.757</b>	<b>2 606.461</b>
Surtaxe sur l'essence	836.719	831.561	855.895
Surtaxe sur le diesel	864.902	824.498	830.751
Surtaxe sur le kérosène	25.278	24.042	22.879
Autres <sup>2</sup>	1.585	1.351	1.149
Commission de perception	66.287	64.914	65.539
Taxe sur la valeur ajoutée <sup>3</sup>	1 115.804	1 049.565	997.963
<b>Autres revenus</b>	<b>2 910.575</b>	<b>2 795.931</b>	<b>2 774.176</b>
<b>Total recettes fiscales</b>	<b>5 549.360</b>	<b>5 390.688</b>	<b>5 380.637</b>

<sup>1</sup> Recettes nettes après les rétrocessions, sans le Liechtenstein

<sup>2</sup> Autres produits selon l'art. 2 de la loi sur l'imposition des huiles minérales

<sup>3</sup> Valeur estimée, sans les carburants pour l'aviation

Sources: Avenegy Suisse, Office fédéral de la statistique (OFS), CARBURA, Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières (OFDF), Association de l'industrie suisse des lubrifiants

## 19 Charge fiscale et autres redevances

	Essence	Diesel	Mazout extra-léger
<b>Au 1<sup>er</sup> janvier 2025</b>	CHF/1000 litres	CHF/1000 litres	CHF/1000 litres
Impôt sur les huiles minérales	453.00	481.10	3.00
Surtaxe sur les huiles minérales	315.20	314.60	0.00
<b>Total de l'impôt sur les huiles minérales</b>	<b>768.20</b>	<b>795.70</b>	<b>3.00</b>
Taxe sur le CO <sub>2</sub>	0.00	0.00	318.00
Redevances d'importations <sup>1</sup>	0.00	1.50	-25.00
Taxe sur la valeur ajoutée <sup>2</sup>	134.28	137.12	74.95
<b>Autres taxes</b>	<b>134.28</b>	<b>138.62</b>	<b>367.95</b>
<b>Charge par 1000 litres</b>	<b>902.48</b>	<b>934.32</b>	<b>370.95</b>
<b>Charge en ct./l</b>	<b>90.25</b>	<b>93.43</b>	<b>37.10</b>

<sup>1</sup> Y compris contribution pour réserves obligatoires.

<sup>2</sup> Valeur estimée

Sources: CARBURA, Office fédéral de la statistique (OFS)

## 20 Consommation brute d'énergie

Source d'énergie	2022		2023	
	TJ	%	TJ	%
Pétrole brut et produits pétroliers	372 720	36,3	380 350	37,1
Force hydraulique	120 600	11,8	146 810	14,3
Combustibles nucléaires	252 140	24,6	254 550	24,8
Gaz	106 720	10,4	98 930	9,7
Charbon	3 850	0,4	3 060	0,3
Bois et charbon de bois	47 710	4,7	49 820	4,9
Ordures et déchets industriels	58 540	5,7	58 310	5,7
Autres énergies renouvelables	50 920	5,0	56 180	5,5
Électricité, solde import/export	12 180	1,2	-23 020	-2,2
<b>Consommation brute</b>	<b>1 025 380</b>	<b>100,0</b>	<b>1 024 990</b>	<b>100,0</b>

Source: Office fédéral de l'énergie (OFEN)

## 21 Consommation finale d'énergie

Source d'énergie	2022		2023	
	TJ	%	TJ	%
Produits pétroliers	347 090	45,4	356 570	46,5
Électricité	205 310	26,8	201 840	26,3
Gaz	101 650	13,3	94 630	12,3
Charbon	3 850	0,5	3 060	0,4
Bois énergie	41 270	5,4	42 620	5,6
Déchets industriels	12 280	1,6	11 790	1,5
Chaleur à distance	21 360	2,8	22 310	2,9
Autres énergies renouvelables	32 260	4,2	34 630	4,5
<b>Consommation finale</b>	<b>765 070</b>	<b>100,0</b>	<b>767 450</b>	<b>100,0</b>

Source: Office fédéral de l'énergie (OFEN)

## 22 Bilan pétrolier suisse 2024

	Pétrole brut		Carburants <sup>1</sup>			
		Brut, spikes et add. 1000 t	Essence pour automobiles 1000 t	Essence d'aviation 1000 t	Kérosène 1000 t	Carburant diesel 1000 t
Importations, production nette de la raffinerie incluse <sup>3</sup>	2023	2851	2091	3	1675	2808
	<b>2024</b>	<b>2570</b>	<b>2070</b>	<b>3</b>	<b>1802</b>	<b>2587</b>
Exportation	2023	0	0	0	0	4
	<b>2024</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>
Changement de produits	2023		-1	0	0	-110
	<b>2024</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-105</b>
Delta stocks commerce en gros <sup>5</sup>	2023	48	-18	0	-29	-163
	<b>2024</b>	<b>16</b>	<b>-20</b>	<b>0</b>	<b>-6</b>	<b>-14</b>
Ventes en gros	2023		2073	3	1646	2531
	<b>2024</b>		<b>2050</b>	<b>3</b>	<b>1797</b>	<b>2458</b>
Achat consommateurs	2023		-2073	-3	-1646	-2531
	<b>2024</b>		<b>-2050</b>	<b>-3</b>	<b>-1797</b>	<b>-2458</b>

<sup>1</sup> Sans biocarburants

<sup>2</sup> Dont gaz liquéfiés, autres pétroles, White Spirit

<sup>3</sup> Sans la consommation propre de la raffinerie

<sup>4</sup> Soufre, benzène inclus

<sup>5</sup> + = réduction, - = augmentation

Sources: Avenenergy Suisse, Office fédéral de l'énergie (OFEN), CARBURA, Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières (OFDF), Association de l'industrie suisse des lubrifiants

Huiles de chauffage		Autres produits			Total 1000 t
Extra-légères 1000 t	Moyennes et lourdes 1000 t	Coke de pétrole 1000 t	Autres produits énergétiques <sup>2</sup> 1000 t	Produits non énergétiques 1000 t	
1934	7	25	74	501 <sup>4</sup>	11 969
<b>1847</b>	<b>-18</b>	<b>15</b>	<b>64</b>	<b>488</b>	<b>11 428</b>
10	5	0	4	72	95
7	0	0	1	59	77
110	0			0	-1
<b>105</b>	<b>0</b>			<b>0</b>	<b>0</b>
-43	-1		0	3	-203
<b>1</b>	<b>18</b>		<b>0</b>	<b>-8</b>	<b>-13</b>
1991	1	24	70	432	8 771
<b>1947</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>63</b>	<b>421</b>	<b>8 754</b>
-1991	-1	-24	-70	-432	-8 771
<b>-1947</b>	<b>0</b>	<b>-15</b>	<b>-63</b>	<b>-421</b>	<b>-8 754</b>



**Éditeur/Design**

Avenergy Suisse

**Auteurs**

Roland Bilang, Ueli Bamert, Fabian Bilger

**Photos**

Cover: [istockphoto.com/Maryna Patzen](https://www.istockphoto.com/Maryna-Patzen)

Avenergy Suisse (Archiv), [gettyimages.ch](https://www.gettyimages.ch), [keystone-sda.ch](https://www.keystone-sda.ch),  
[istockphoto.com](https://www.istockphoto.com), [shutterstock.com](https://www.shutterstock.com), [alamy.com](https://www.alamy.com)

**Impression**

Galledia Print AG, Altstätten SG

